



**PRÉFET
DU MORBIHAN**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**La prévention,
c'est tout bête !**

Piéton, seul
ou en groupe,
observez des
2 côtés avant de
traverser la route.

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**



©Pixabay

La sécurité routière dans le Morbihan

Bilan 2021 et évolutions



**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**



**SANS CASQUE À VÉLO,
VOTRE ENFANT RISQUE
PLUS QU'UN BOBO.**

Le port du casque devient obligatoire à partir du
22 mars 2017 pour les enfants de moins de 12 ans.

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**



Caractéristiques départementales

MORBIHAN

Superficie 6 823 km²
 Population en 2022 : 759 684
 Densité 111,3 hab./km²
 En 6 ans (2013-2019) la population a augmenté d'environ 22 000 habitants soit + 2,97%
 Hommes 48,4%
 Femmes 51,6%
 Retraités 33,7%

Caractéristiques démographiques

249 communes

Population au 01/01/2022 recensement INSEE 2019

- ▶ France (métropole) 65 249 843 millions
- ▶ Bretagne 3 354 854 millions
- ▶ Ille-et-Vilaine 1 079 498
- ▶ Finistère 915 090
- ▶ Morbihan 759 684
- ▶ Côtes d'Armor 600 582

- 106 communes > 2 000 hab
- 34 communes > 5 000 hab
- 9 communes > 10 000 hab
- 2 communes > 50 000 hab

3 arrondissements

- Lorient 42 % de la population 58 communes
- Vannes 38 % de la population 99 communes
- Pontivy 20 % de la population 92 communes

Commune	Population (2019)	Variation (2019/2013)	Superficie (km ²)	Densité (hab./km ²)
Lorient	57 246	▼	17,48	3 274,9
Vannes	53 719	▲	32,3	1 663,1
Lanester	23 124	▲	18,37	1 258,8
Ploemeur	17 778	▼	39,72	447,6
Hennebont	16 062	▲	18,57	864,9
Pontivy	15 064	▲	24,85	606,2
Auray	14 141	▲	6,91	2 046,5
Saint-Avé	11 895	▲	26,09	455,9
Guidel	11 767	▲	52,29	225

Source : Insee¹.

Arrondissement	Population (2019)	Variation (2019/2013)	Superficie (km ²)	Densité (hab./km ²)
Lorient	317 144	▲	1 461,8	217
Vannes	286 941	▼	2 416,2	118,8
Pontivy	155 599	▲	2 944,6	52,8

Source : Insee¹.

21 cantons

Sommaire

	Pages
Caractéristiques départementales	1
Introduction	3
L'essentiel de 2021	4-5
Bilan global et évolution de l'accidentologie sur 10 ans	6-9
Les chiffres de l'accidentologie sur 5 ans	10
Les grandes lignes de l'accidentologie en 2021	11-15
Evolution de l'accidentologie dans le Morbihan	
▶ Répartition temporelle des accidents	16-20
▶ Répartition géographique des accidents	21-27
▶ Répartition des usagers	28-37
→ Zoom sur les habitants du Morbihan	30-31
Les Auteurs Présumés d'Accident Mortel (APAM)	33
→ Zoom sur les usagers fragiles	36-37
Zoom sur les accidents	
→ "Alcool et/ou stupéfiants"	38
→ "Vitesse"	39
Répartition des suspensions du permis de conduire/EAD	40
Quelques liens "sécurité routière"	41



Définitions et indicateurs

Accident corporel :

Accident survenu sur une voie publique ou privée, ouverte à la circulation publique impliquant au moins un véhicule et ayant causé au moins une victime.

A.P.A.M :

Auteur Présumé d'Accident Mortel

Usagers :

Toutes personnes présentes dans un accident (y compris les indemnes).

Usagers fragiles :

Piétons, cyclistes, deux-roues motorisés (2RM) et quad.

Victimes :

Ensemble des tués, blessés hospitalisés et blessés légers dans un accident.

Tués :

Un tué est une victime décédée lors de l'accident ou dans les 30 jours suivant cet accident.

Blessés hospitalisés (BH) :

Victime admise comme patient dans un hôpital plus de 24 heures.

Blessés légers (BL) :

Victime ayant fait l'objet de soins médicaux mais n'ayant pas été admise comme patient à l'hôpital plus de 24 heures.

Victimes graves :

Ensemble des tués et/ou des blessés hospitalisés.

Indices de gravité (1) ou (2) :

(1) Indicateur rapportant le nombre de tués pour 100 accidents corporels

(2) Indicateur rapportant le nombre de victimes graves pour 100 accidents corporels



➤ Introduction :

L'accidentalité routière de l'année 2021 restera particulière du fait de la crise sanitaire même si cela n'est pas aussi important qu'en 2020

En 2021, les mesures gouvernementales visant à réduire les déplacements pour enrayer la pandémie ont modifié les déplacements et les habitudes des citoyens. Le couvre-feu du 1er semestre a impacté les déplacements sur les périodes nocturnes souvent propices aux accidents graves. Cette situation a permis une diminution des accidents mortels, mais a eu un effet moins important sur l'accidentalité corporelle non mortelle qui intervient principalement en journée. Pendant ces périodes de restrictions, les déplacements domicile/travail (télétravail) ou de loisirs ont été fortement réduits.

Ces deux années de crise sanitaire ont modifié les comportements des usagers. Tant du fait des restrictions que des nouvelles habitudes de vie qui semblent avoir été prises (davantage de déplacements à pied, à vélo, des loisirs réduits ou de proximité, moins de déplacements professionnels, télétravail, visio-conférence). Cela a eu un impact sur l'accidentalité en 2021.

L'année 2020 ayant été une année avec un contexte exceptionnel du fait de la pandémie, ses indicateurs d'accidentalité sont à prendre avec prudence c'est pourquoi pour 2021, l'évolution de l'accidentalité routière prendra également 2019 comme année de référence



L'essentiel de 2021

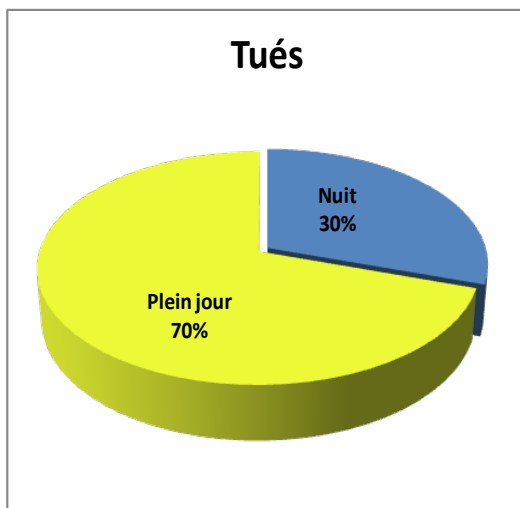


Quand ?

82% des tués en semaine
18% week-end et jours de fête

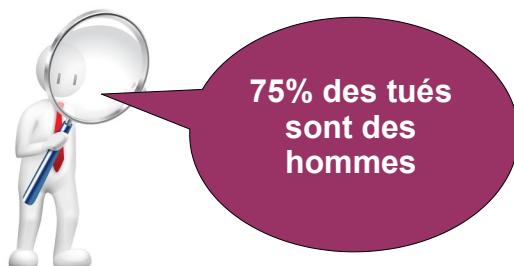
Comment ?

La catégorie "voiture" c'est 32% des tués



65% des tués sont des "usagers fragiles"

Qui ?



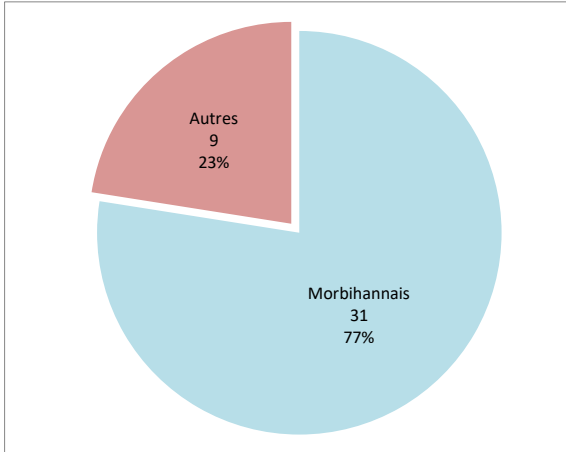
► ≥ 75 ans 15% des tués (comme en 2019)

35% des tués ne sont pas des conducteurs

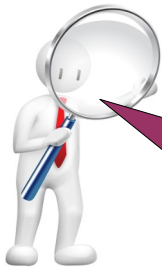
► 18-24 ans 10% des tués (9% en 2019)
► ≤ 24 ans 17% des tués (12% en 2019)

Où ?

Tués en fonction de leur lieu de résidence

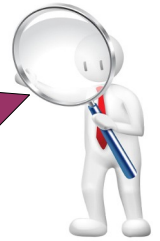


77% des tués sont morbihannais



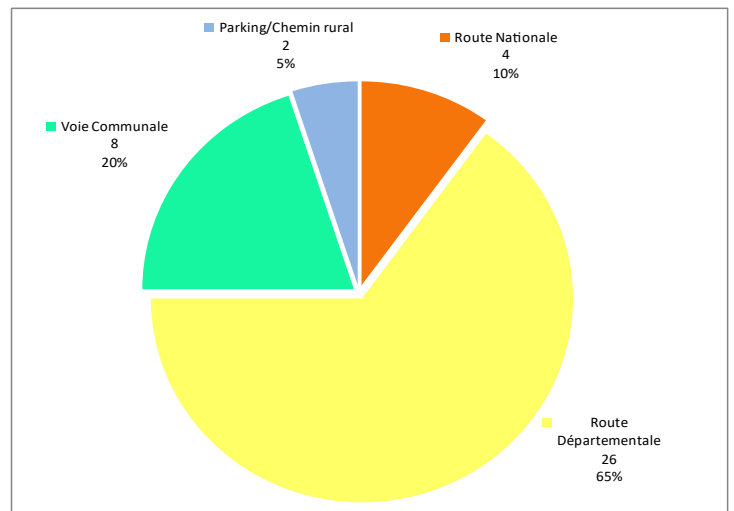
Accidents vélos hors agglomération
26% en 2021
20% en 2020
9% en 2019

82% des tués hors aggro



67% des tués le sont sur un trajet Promenade/loisirs

Tués par type de réseau



65% des tués sur RD

90% des tués le sont à moins ≤ 50 kms de chez eux

Les causes

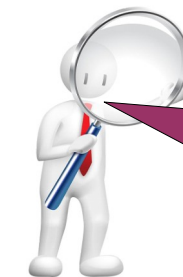
Alcool/Stup
29% des accidents mortels

La vitesse est présente dans
34% des accidents mortels

Malaise
13% des accidents mortels

Refus de priorité
16% des accidents mortels

63% des accidents mortels sans collision avec un autre véhicule



➤ Bilan global et évolution de l'accidentologie

➤ France/Bretagne/Morbihan 2019/2020/2021

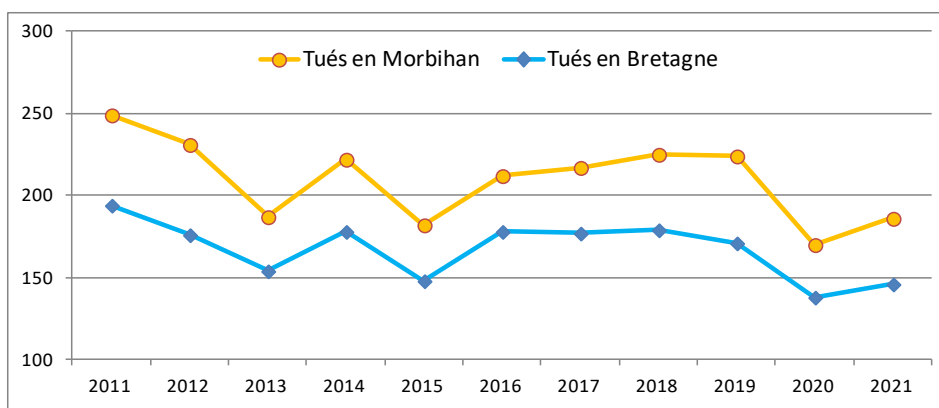
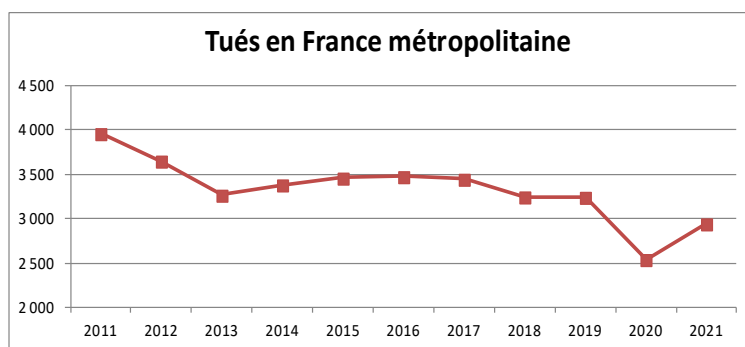
	France métropolitaine					Bretagne					Morbihan				
	2019	2020	2021	Evolution 2019-2021	%	2019	2020	2021	Evolution 2019-2021	%	2019	2020	2021	Evolution 2019-2021	%
Accidents	56016	45121	53540	-2476	-4	2495	2078	2422	-73	-3	584	425	551	-33	-6
Tués	3244	2541	2944	-300	-9	171	138	146	-25	-15	53	32	40	-13	-25
Blessés	70490	55836	67057	-3433	-5	3097	2564	3016	-81	-3	698	523	680	-18	-3
Dont Blessés Hospitalisés						963	850	866	-97	-10	223	164	190	-33	-15

➤ Bilan global et évolution de l'accidentologie sur 10 ans

France métropolitaine



	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés
2010	67 288	3 992	84 461
2011	65 023	3 963	81 249
2012	60 435	3 653	75 849
2013	56 812	3 268	70 607
2014	58 191	3 384	73 048
2015	56 603	3 461	70 802
2016	57 522	3 477	72 645
2017	58 613	3 448	73 384
2018	55 766	3 248	69 887
2019	56 016	3 244	70 490
2020	45 121	2 541	55 836
2021	53 540	2 944	67 057
Evolution 2019-2021	-4%	-9%	-5%
Evolution 2020-2021	+19%	+16%	+20%
Evolution 2010-2021	-20%	-26%	-21%



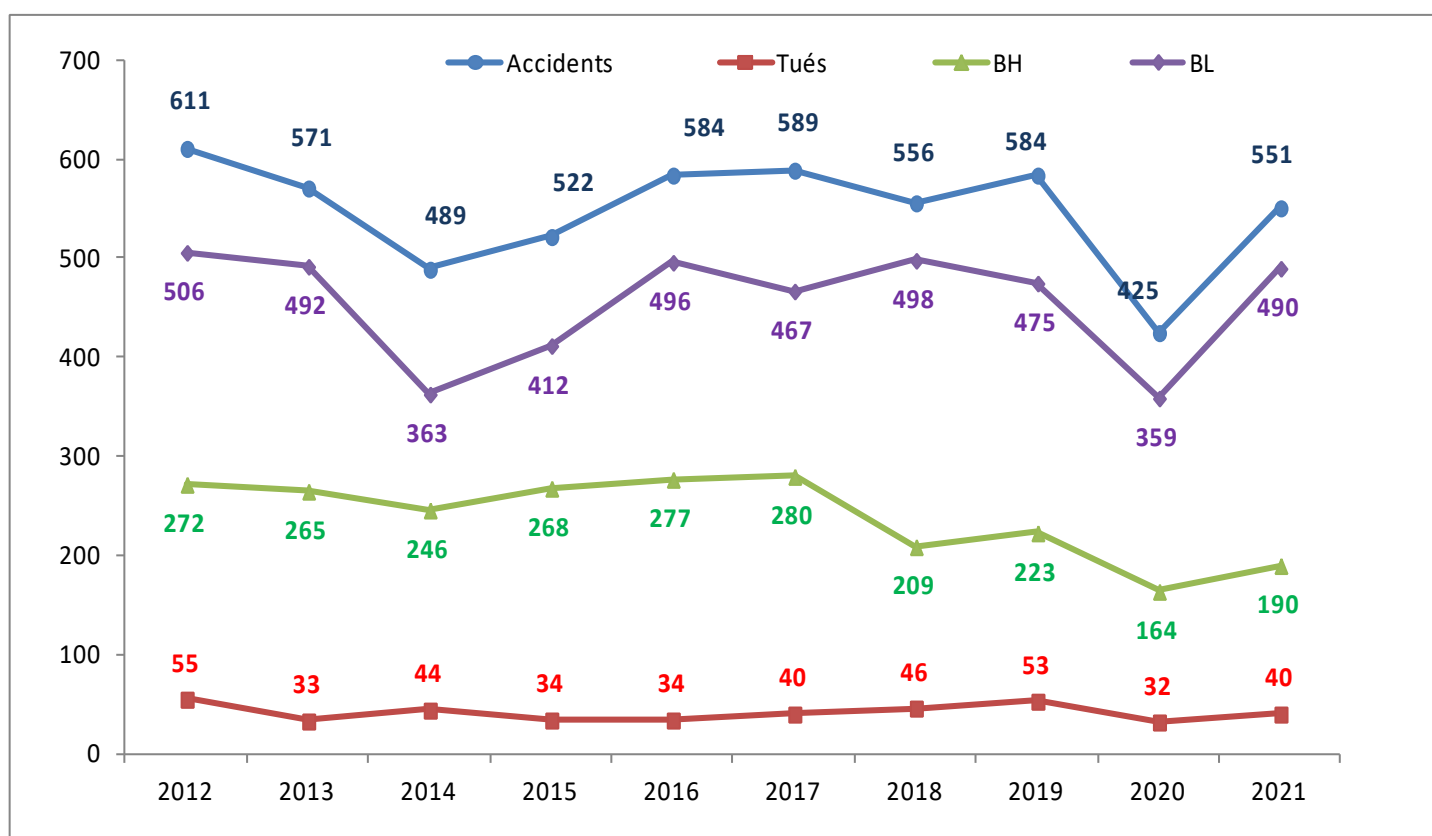
	Tués en France	Tués en Bretagne	Tués en Morbihan
2010	3 992	183	48
2011	3 963	194	55
2012	3 653	176	55
2013	3 268	154	33
2014	3 384	178	44
2015	3 461	148	34
2016	3 477	178	34
2017	3 448	177	40
2018	3 248	179	46
2019	3 244	171	53
2020	2 541	138	32
2021	2 944	146	40
Evolution 2019-2021	-9%	-15%	-25%
Evolution 2020-2021	-16%	+6%	+25%
Evolution 2010-2021	-26%	-20%	-17%

Un nombre d'accidents, de tués et de blessés en hausse par rapport à 2020 mais en baisse par rapport à 2019 année de référence.

➤ Bilan global de l'accidentologie dans le Morbihan

	Mortalité routière 2019/2021					
	Tués 2019	Tués 2021	Répartition 2019	Répartition 2021	Différence 2019-2021	Evolution 2019-2021
Finistère (29)	38	43	1,17%	1,46%	+5	+13%
Ille-et-Vilaine (35)	42	40	1,30%	1,36%	-2	-5%
Côtes d'Armor (22)	38	23	1,17%	0,78%	-15	-39%
Morbihan (56)	53	40	1,64%	1,36%	-13	-25%
Région Bretagne	171	146	5,30%	5%	-25	-15%
France métropolitaine	3244	2944			-300	-9%

➤ Bilan global et évolution de l'accidentologie sur 10 ans



Le nombre d'accidents est en baisse depuis 2017 soit – 6%.

Le nombre de blessés légers en légère baisse depuis 2018 soit – 2%.

Celui des blessés hospitalisés est en forte baisse depuis 2017 soit – 32%.

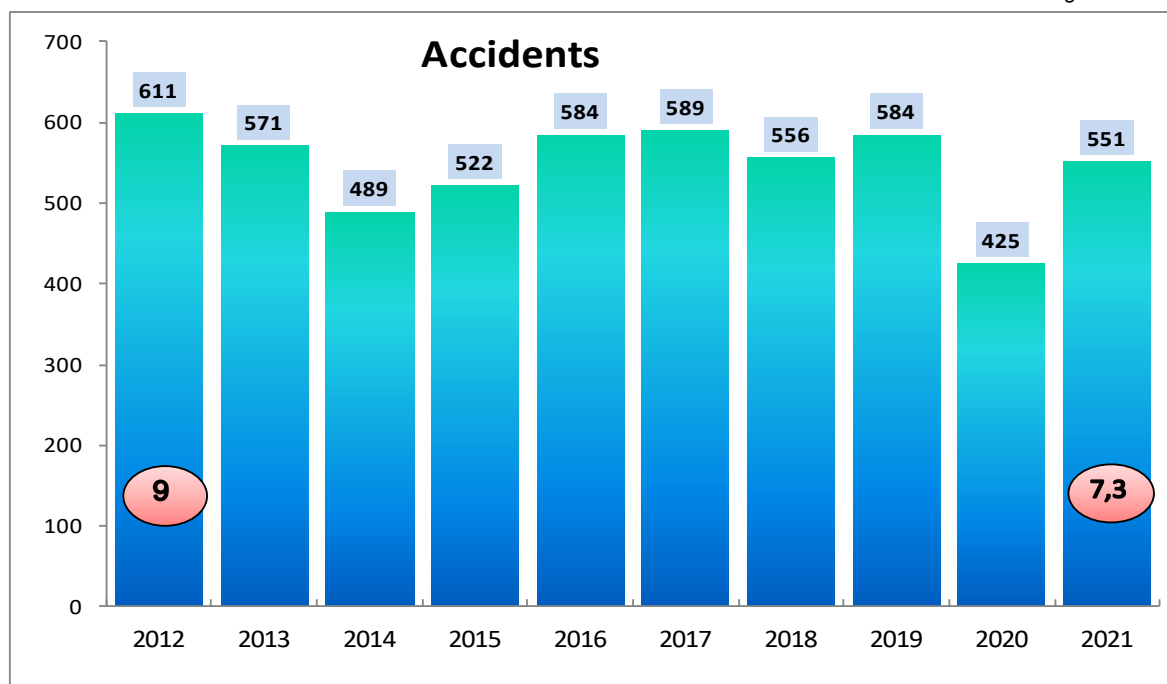
Le nombre de tués est identique à celui de 2017.

➤ Bilan global et évolution de l'accidentologie sur 10 ans

➤ Evolution des accidents



Indice de gravité



Sur une période de 10 ans, le nombre d'accidents de la circulation a diminué. En 2021 on enregistre une baisse de **- 10 %** par rapport à 2012.

Le nombre de personnes tuées, l'indice de gravité et les blessés hospitalisés sont également en baisse entre les deux années extrêmes des graphiques :

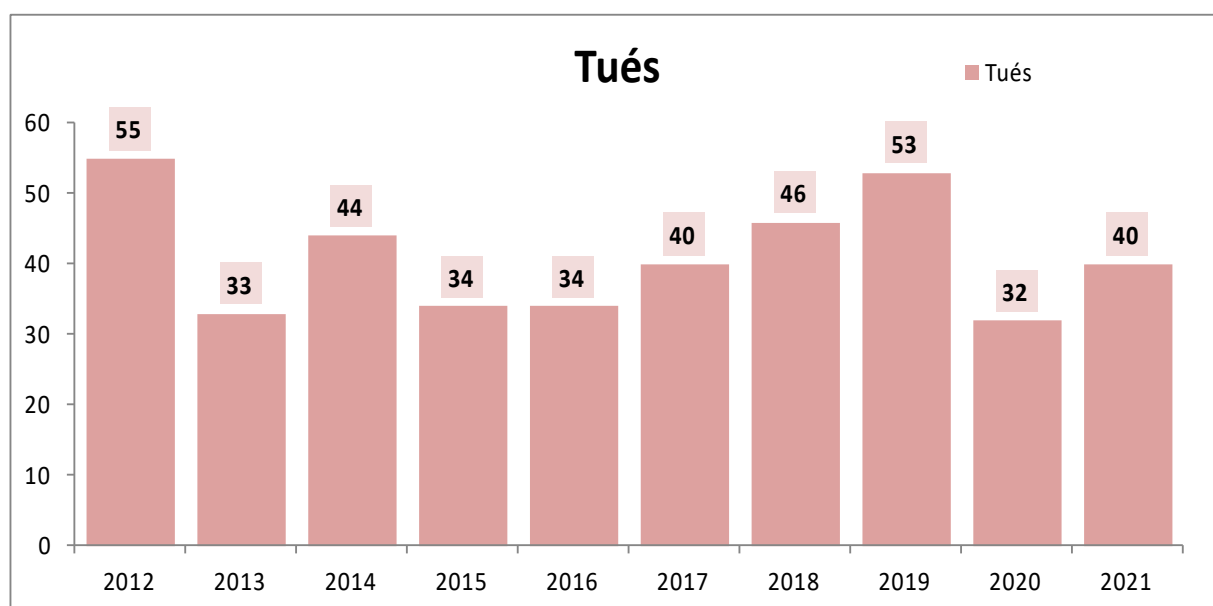
→ le nombre de tués : 55 en 2012 et 40 en 2021 soit **- 27 %**.

→ l'indice de gravité : 9 en 2012 et 7,3 en 2021 soit **- 19 %**.

→ le nombre de blessés hospitalisés : 272 en 2012 et 190 en 2021 soit **- 30 %**.

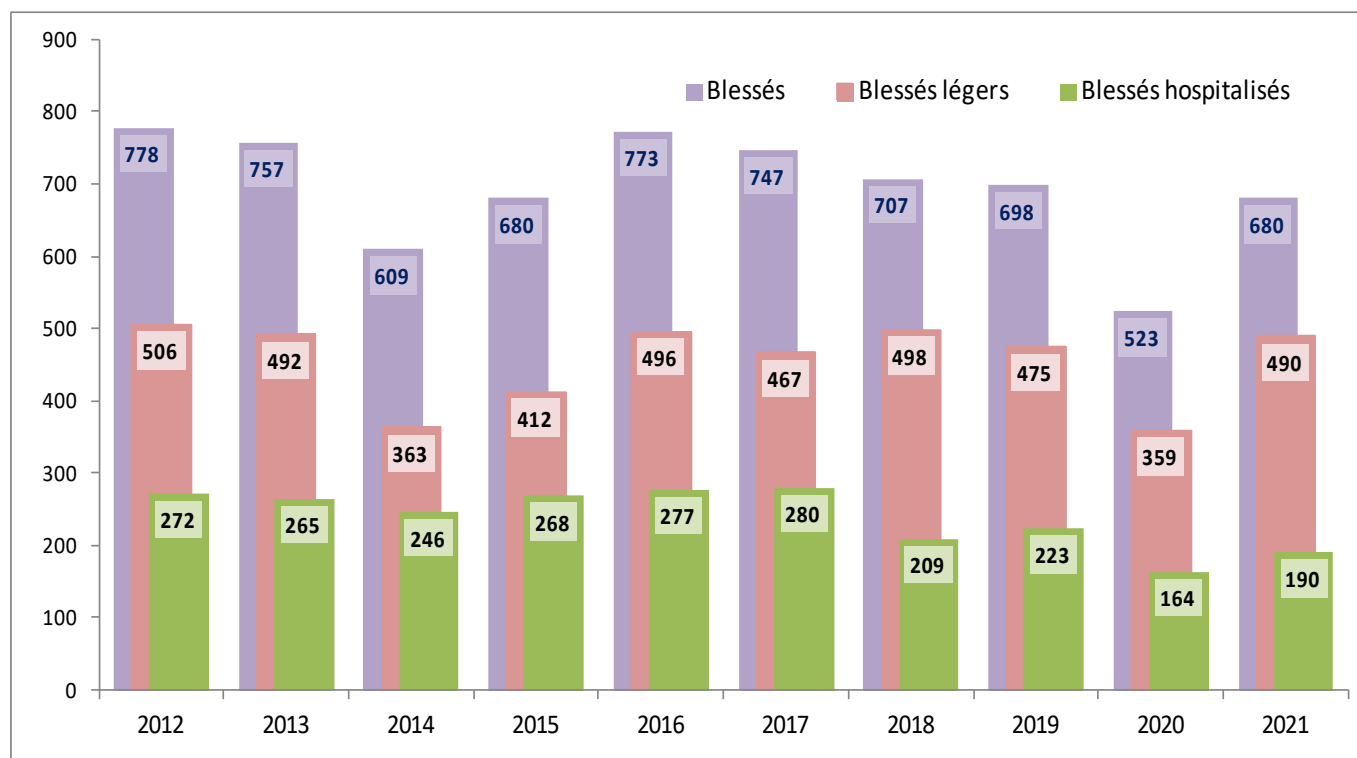
► **des accidents moins nombreux et moins graves**

➤ Evolution des tués



➤ Bilan global et évolution de l'accidentologie sur 10 ans

➤ Evolution des blessés



Sur une période de 10 ans :

Le nombre de blessés dans les accidents a diminué.

Il est passé de 778 blessés en 2012 à 680 en 2021 soit - **13 %**.

→ *la moyenne sur ces 10 années est de 695 blessés/an.*

Le nombre de blessés légers a également baissé :

506 en 2012 contre 490 en 2021 soit - **3 %**.

→ *la moyenne sur ces 10 années est de 456 blessés légers/an.*

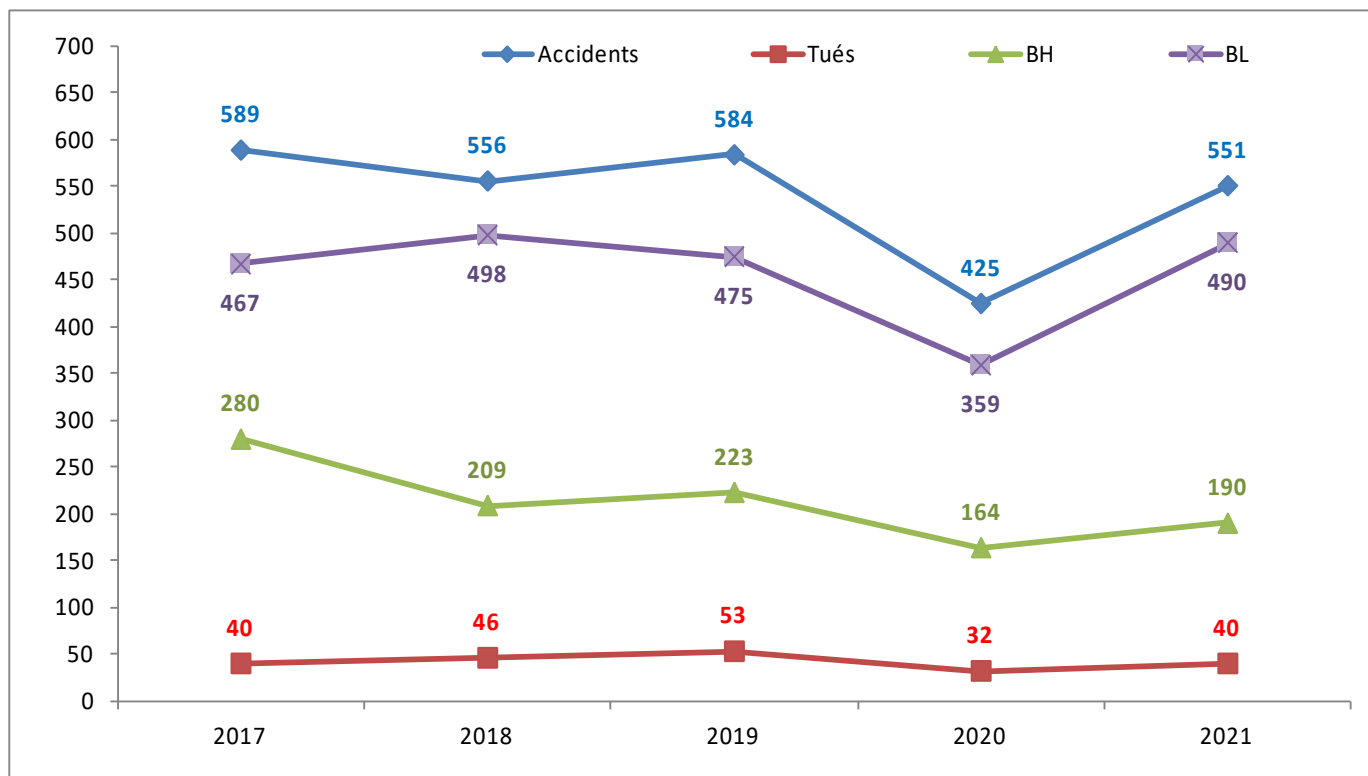
Le nombre de blessés hospitalisés a lui aussi baissé :

272 en 2012 contre 190 en 2021 soit - **30 %**.

→ *la moyenne sur ces 10 années est de 239 blessés hospitalisés/an.*

La baisse amorcée en 2012 se confirme en 2013 et 2014 pour repartir à la hausse en 2015 et 2016 puis réarmorer une baisse à compter de 2017.

➤ Les chiffres de l'accidentologie sur 5 ans de 2017 à 2021



L'accidentologie de 2017 à 2021					
	Accidents	Tués	Blessés hospitalisés	Blessés légers	Blessés BL+BH
2017	589	40	280	467	747
2018	556	46	209	498	707
2019	584	53	223	475	698
2020	425	32	164	359	523
2021	551	40	190	490	680

Sur une période de 5 ans de 2017 à 2021 :

→ le nombre d'accidents sur ces 5 années se maintient dans la fourchette des 500-600 sauf pour 2020.

→ le nombre de blessés (BH+BL) sur ces 5 années se maintient autour de 700 sauf pour 2020

► Depuis 2017, le nombre de tués n'a cessé d'augmenter (sauf pour 2020) pour revenir en 2021 à 40 tués comme en 2017.

➤ Les grandes lignes de l'accidentologie en 2021

	2017	2018	2019	2020	2021	Evolution 2019/2021	Evolution 2020/2021
Nbre d'accidents	589	556	584	425	551	- 6%	+ 30%
Nbre de tués	40	46	53	32	40	- 24%	+ 25%
Nbre de blessés	747	707	698	523	680	- 3%	+ 30%
dont blessés hospitalisés	280	209	223	164	190	- 15%	+ 16%
Indice de gravité (1)	6,8	8,3	9,1	7,5	7,3	- 20%	- 3%
Indice de gravité (2)	54	46	47	46	42	- 11%	- 9%

- Le nombre de personnes tuées en 2021 diminue par rapport à 2019 soit -24% (-13 tués)
 - ▶ soit aucune baisse en 5 ans (2017/2021)
- Le nombre d'accidents en 2021 est en baisse par rapport à 2019 soit - 6% (-33 accidents)
 - ▶ soit une baisse en 5 ans (2017/2021) de - 6% (-38 accidents)
- Les ≥ 55 ans (42% de la population) représentent 43% des tués
- Les ≤ 24 ans (26% de la population) représentent 17% des tués
- Les piétons sont impliqués dans 11% des accidents contre 17% en 2019 et 15% en 2020
Ce sont 8 personnes tuées contre 10 en 2019 et 5 en 2020
- Les cyclistes sont impliqués dans 19% des accidents contre 14% en 2019 et 17% en 2020
Ce sont 7 personnes tuées contre 3 en 2019 et 4 en 2020
 - ▶ En 2021, 65% des personnes tuées sont des "usagers fragiles"*
- Les causes des accidents mortels :
 - "L'alcool et/ou stupéfiants" sont en cause dans 29% des accidents mortels (35% en 2020)
 - La "vitesse" est en cause dans 34% des accidents mortels (45% en 2020)
- 65% des accidents mortels ont lieu sur les routes départementales (59% en 2020)
- Les accidents ont lieu pour 74% en semaine contre 26% en week-end et jours de fête
 - ▶ soit 82% des tués en semaine contre 18% en week-end et jours de fête
- Les accidents ont lieu pour 74% en plein jour contre 26% de nuit
 - ▶ soit 70% des tués en plein jour contre 30% de nuit

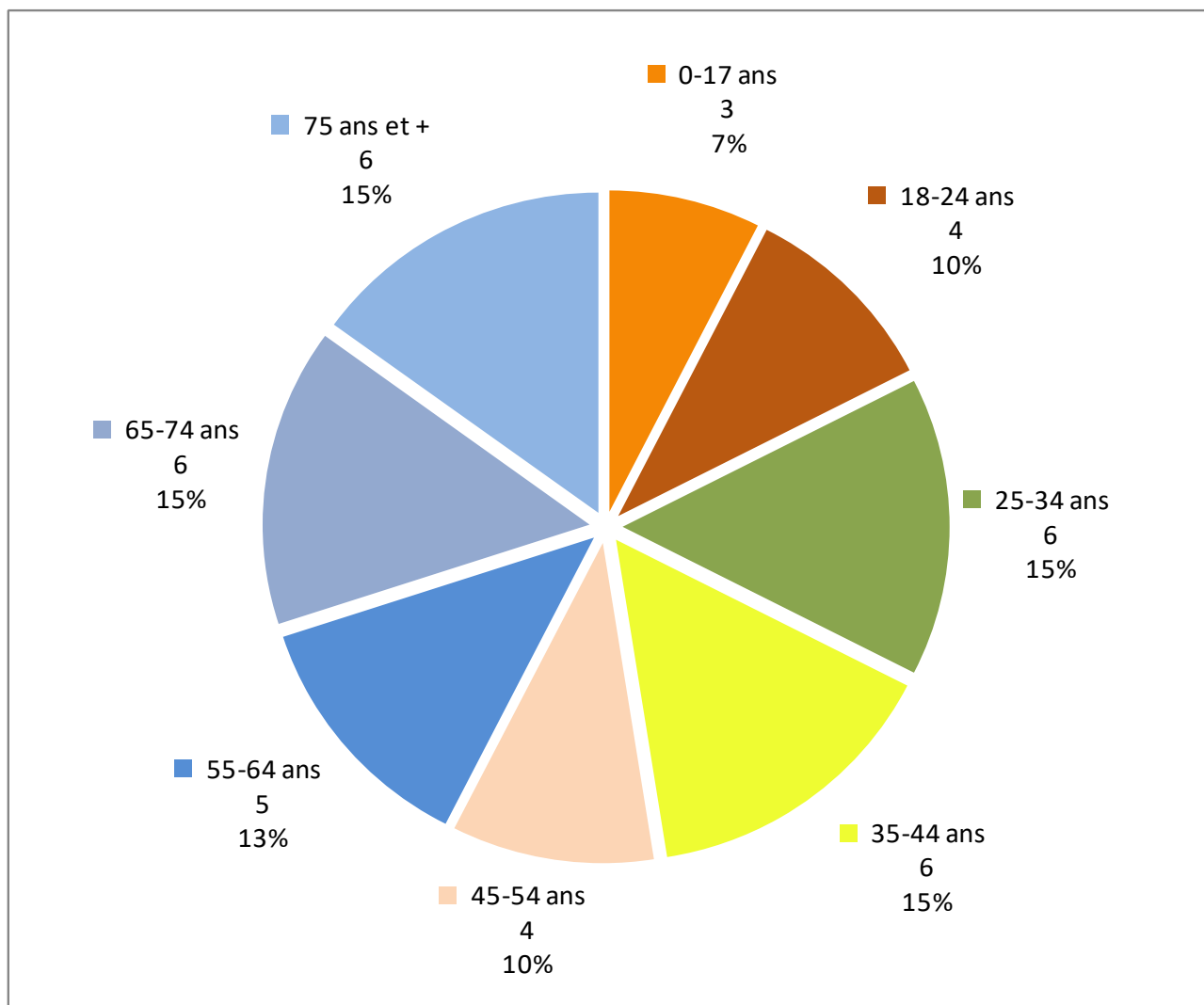


**En 2021,
40 personnes ont
perdu la vie
sur les routes
du Morbihan**

* usagers fragiles : piétons,
cyclistes, 2RM, Quad

Les grandes lignes de l'accidentologie en 2021

Tués par tranches d'âges



En 2021, le nombre de personnes tuées diminue dans les tranches d'âge :

→ 45-54 ans : 10% des tués contre 13% en 2019 et 16% en 2020

→ 55-64 ans : 13% de tués contre 19% en 2019 et 13% en 2020

En 2021, le nombre de personnes tuées augmente dans la tranche d'âge :

→ ≤ 24 ans est passé à 17% des tués contre 12% en 2019 et 28% en 2020

→ 35-44 ans : 15% des tués contre 13% en 2019 et 6% en 2020

→ 65-74 ans : 15% des tués contre 13% en 2019 et 19% en 2020

En 2021, le nombre de personnes tuées reste stable dans la tranche d'âge :

→ 25-34 ans : 15% des tués comme en 2019 et 9% en 2020

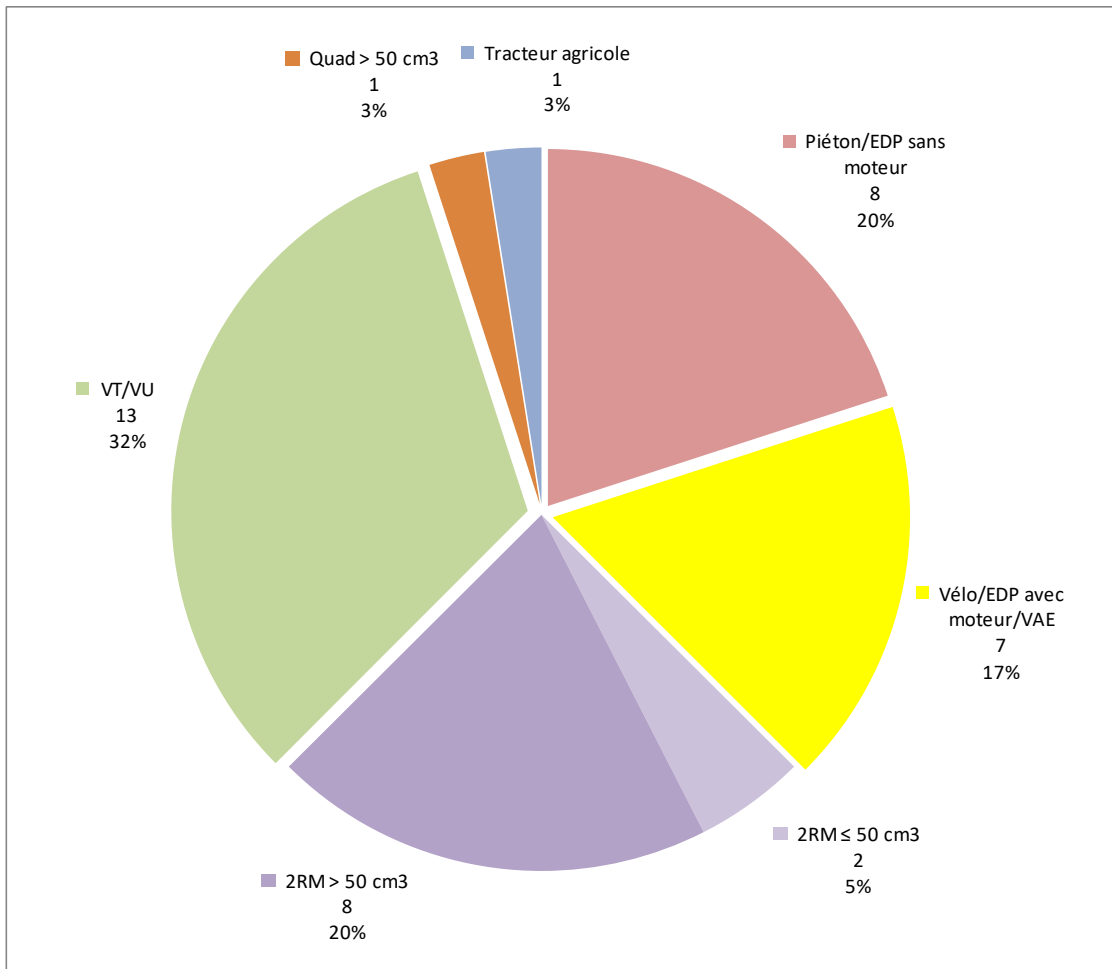
→ ≥ 75 ans représentent 15% des tués comme en 2019 et 9% en 2020

(11,5% de la population du Morbihan)

≥ 55 ans (42% de la population) ce sont 43% des tués (47% en 2019, 41% en 2020)

≤ 24 ans (26% de la population) ce sont 17% des tués (12% en 2019, 28% en 2020)

Tués par type d'usager



En 2021, les véhicules légers, bien qu'ils soient en forte baisse, représentent toujours la majorité des personnes tuées : 13 sur les 40 soit **32%** contre 49% en 2019 et 59% en 2020.

Les 2 roues motorisés (2RM) (motos+cyclos+scooters) : **25%** des tués comme en 2019 et 9% en 2020 (ils ne constituent que 1,6% du trafic routier).

En 2021, Les catégories piétons et vélos sont en augmentation :

Piétons : **20%** des personnes tuées contre 19% en 2019 et 16% en 2020.

Cyclistes : **17%** des personnes tuées contre 5% en 2019 et 13% en 2020.

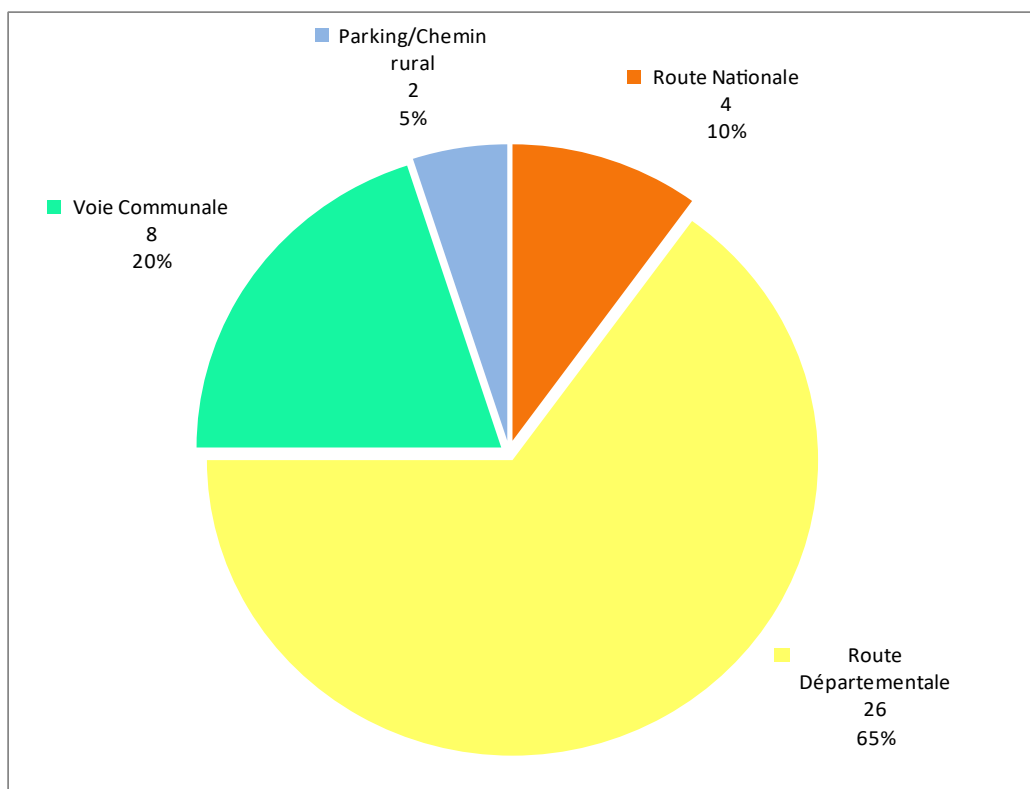
- En 2021, **65%** des personnes tuées sont des "usagers fragiles" (49% en 2019 et 38% en 2020)



**65% des tués
sont des
usagers
"fragiles"***

* usagers fragiles : piétons,
cyclistes, 2RM, Quad

Tués par type de réseau



Les routes départementales (RD) demeurent le réseau où l'on recense le plus d'accidents mortels : 24 accidents mortels ont été la cause du décès de 26 personnes.

► **En 2021 les accidents mortels sur RD sont en hausse avec 65% des tués** 59% en 2020, 60% en 2019.

Sur les voies communales (VC) le nombre de tués a baissé
22% en 2020, 30% en 2019 et **20%** en 2021.

Il en est de même sur les routes nationales (RN)
19% en 2020, 10% en 2019 et **10%** en 2021.

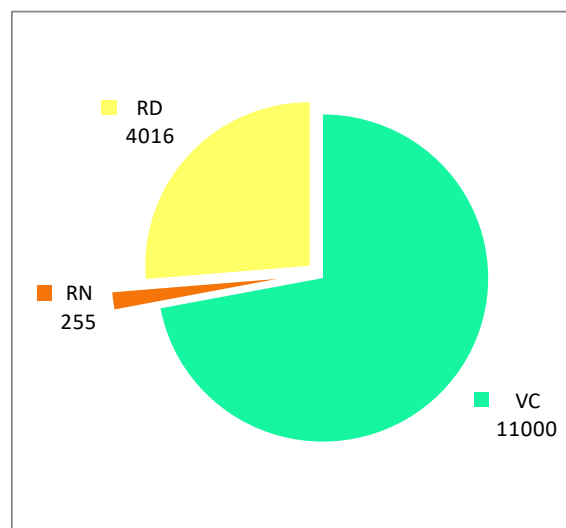
Le trafic moyen journalier est d'environ :

sur RD : 2682 véhicules/jour

sur RN 24 [18000], RN166 [22000] et RN165 [46000]

Trafic à proximité de Vannes [60000], d'Auray [40000] et de Lorient [70000]

Le réseau routier en km dans le Morbihan



2021	Km de réseau dans le Morbihan	Tués en 2021	Tués en % sur 2021	Evolution 2020/2021
RN	255	4	10%	- 9%
RD	4 106*	26	65%	+ 6%
VC	11 000	8	20%	- 2%

* dont 75 kms de 2X2 voies

Les causes principales des accidents mortels

En 2021, 38 accidents mortels ont occasionné le décès de 40 personnes

← Causes en l'absence d'alcool ou de stupéfiants →

	Alcool et/ou stupéfiants	Vitesse	Refus de priorité	Malaise	Inattention	Fatigue	Dépassement dangereux	Déporté à gauche	Contre sens	Autres	Totaux
2019	24	9	2	7	5	1	0	0	0	3	51 accidents 53 tués
2020	11	4	3	4	4	1	0	1	1	2	31 accidents 32 tués
2021	11	4	6	5	2	2	2	4	1	1*	38 accidents 40 tués

* indéterminé

En 2021, la cause « alcool et/ou stupéfiants » est présente dans 11 accidents mortels comme en 2020 et demeure la principale cause des accidents mortels

► soit 29% des accidents mortels et 30% des personnes tuées

La cause « vitesse » en augmentation en 2019, est en baisse par rapport à 2020

► soit 34% des accidents mortels en 2021 contre 45% en 2020

2021 → 4 où elle en est la cause principale + 9 où elle en est la 2ème cause soit 34%

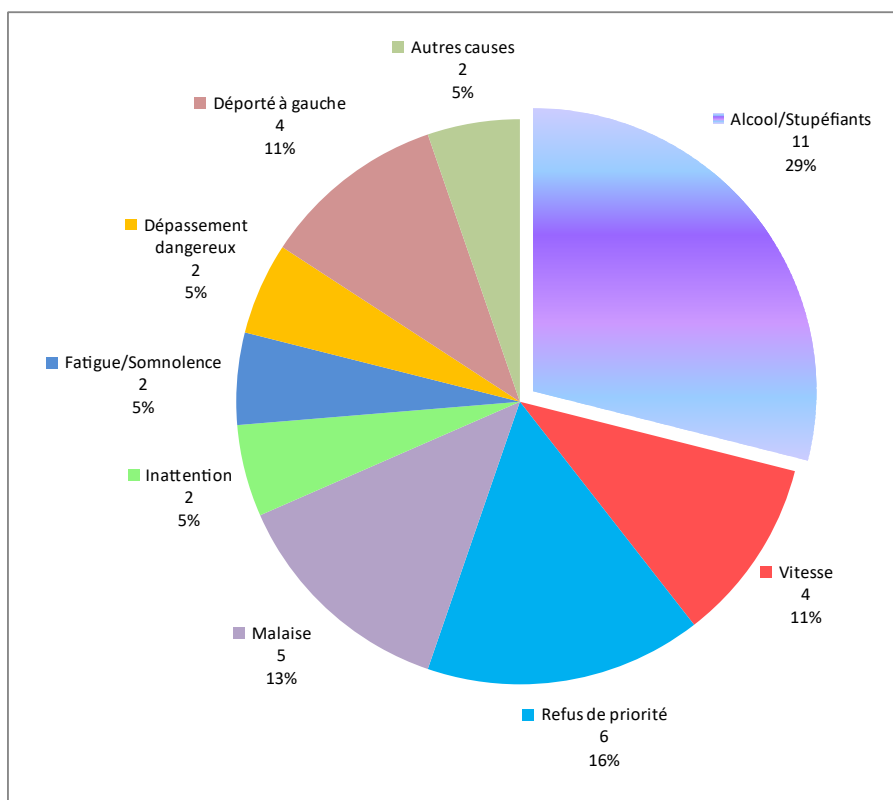
2020 → 4 où elle en est la cause principale + 10 où elle en est la 2ème cause soit 45%

En 2021, la cause « malaise » représente 13% des accidents mortels

(12% en 2020, 14% en 2019)

L'âge de ces 5 conducteurs est de 57, 58, 68, 74 et 86 ans. 3 d'entre-eux sont des cyclistes

En 2021, Le « Refus de priorité » est en augmentation : Il représente 16% des accidents mortels (10% en 2020, 4% en 2019)



63% des accidents mortels sont sans collision avec un autre véhicule

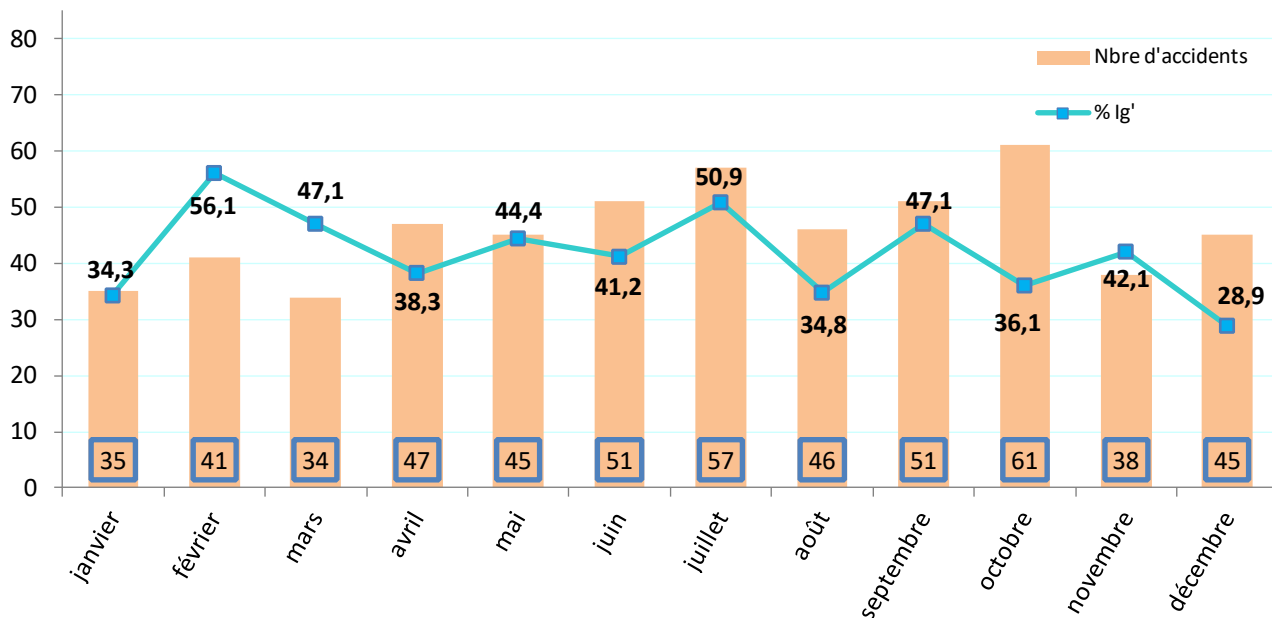
Sur les 38 accidents mortels :

► 24 se sont produits sans aucune collision avec un autre véhicule soit 63% (17 seuls et 7 avec un piéton)

Evolution de l'accidentologie dans le Morbihan

➤ Répartition temporelle des accidents en 2021

- Evolution mensuelle du nombre d'accidents et de l'indice de gravité*
(* Ig'=nombre de victimes graves pour 100 accidents)



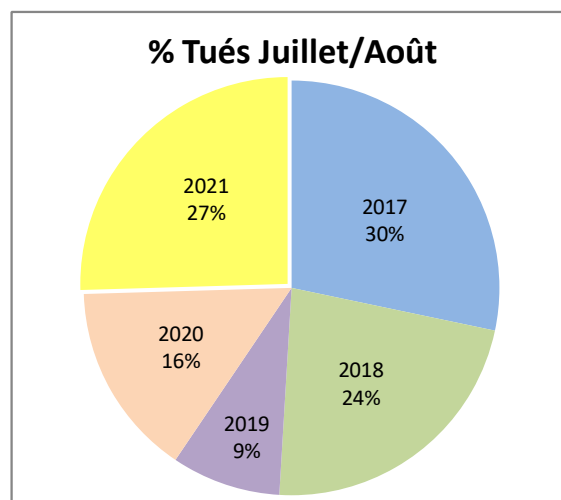
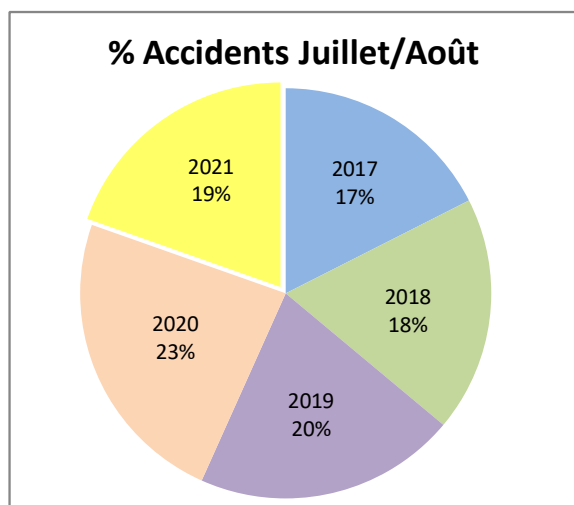
On peut noter une augmentation de l'indice de gravité sur les périodes avec des "congés" février, mai, juillet, novembre, sachant que 67% des tués l'ont été sur un trajet "promenade/loisirs".

Mois	Accidents	Tués	Blessés	BH	BL
Janvier	35	1	40	11	29
Février	41	4	43	19	24
Mars	34	5	36	11	25
Avril	47	5	52	13	39
Mai	45	4	52	16	36
Juin	51	1	67	20	47
Juillet	57	8	69	21	48
Août	46	3	63	13	50
Septembre	51	3	74	21	53
Octobre	61	3	73	19	54
Novembre	38	2	52	14	38
Décembre	45	1	59	12	47
Total	551	40	680	190	490

Les accidents graves (tués+BH) représentent 42% des accidents corporels

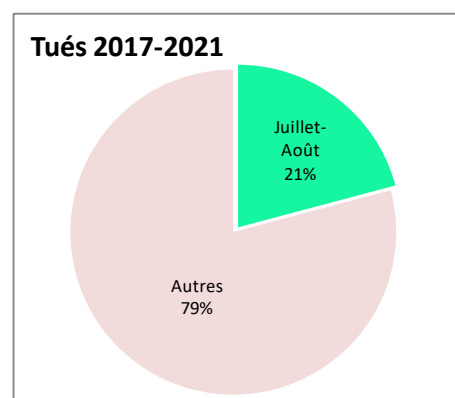
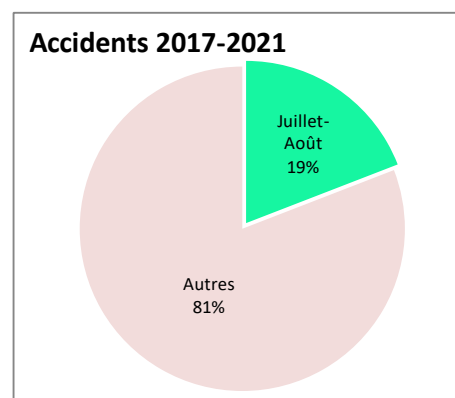
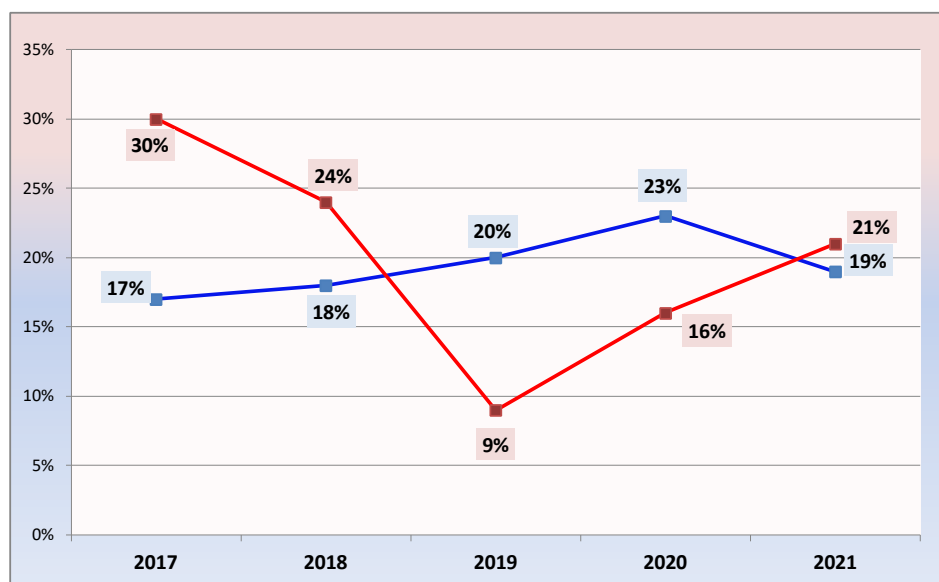
➤ Répartition temporelle des accidents en 2021

◆ Période juillet/Août sur 5 ans soit 2017-2021



	Accidents			Tués		
	Juillet/Août	Autres	Total	Juillet/Août	Autres	Total
2015	85	437	522	11	25	34
2016	124	460	584	5	29	34
2017	98	491	589	12	28	40
2018	99	457	556	11	35	46
2019	118	466	584	5	48	53
2020	99	326	425	5	27	32
2021	103	448	551	11	29	40

% Accidents % Tués en Juillet/Août



Sur 5 ans en juillet/août :

Le nombre d'accidents à la hausse depuis 2018 subit une légère baisse en 2021.

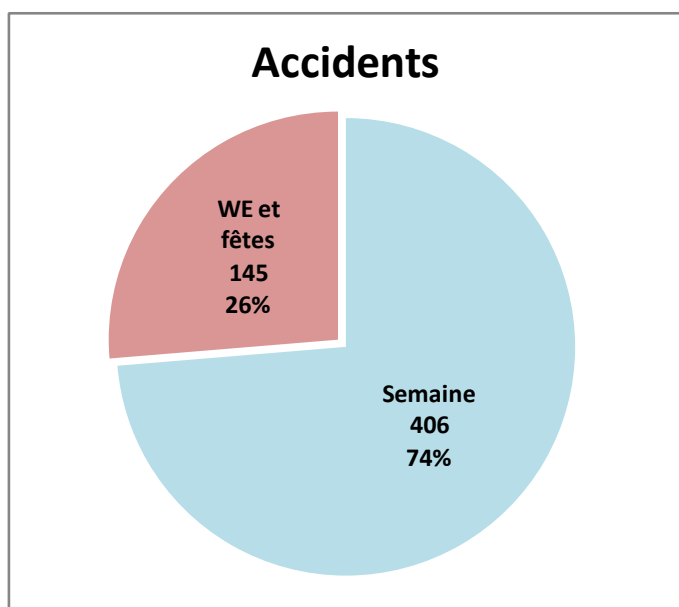
Le nombre de tués qui avait énormément baissé depuis 2017 a doublé entre 2019 et 2021.

► de **9% des tués en 2019**, il est passé à **16% en 2020** et à **21% en 2021**

➤ Répartition temporelle des accidents en 2021

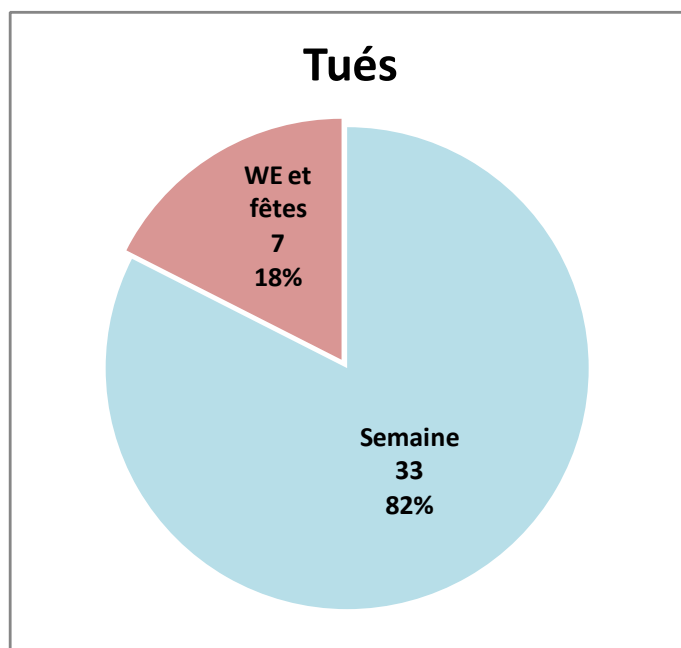
• Evolution hebdomadaire de l'accidentalité

Jour	Accidents	%	Tués	%	Blessés	%	BH	%	BL	%
lundi	73	13%	9	23%	84	12%	24	13%	60	12%
mardi	67	12%	1	2%	89	13%	17	9%	72	15%
mercredi	74	13%	4	10%	87	13%	23	12%	64	13%
jeudi	90	16%	8	20%	105	15%	31	16%	74	15%
vendredi	102	19%	11	27%	114	17%	31	16%	83	17%
samedi et veille de fête	82	15%	3	8%	107	16%	37	20%	70	14%
dimanche et fêtes	63	12%	4	10%	94	14%	27	14%	67	14%
Total	551	100%	40	100%	680	100%	190	100%	490	100%



Les week-ends et jours de fête représentent :

- ▶ 26% des accidents contre 74% en semaine
- ▶ 18% des tués contre 82% en semaine.



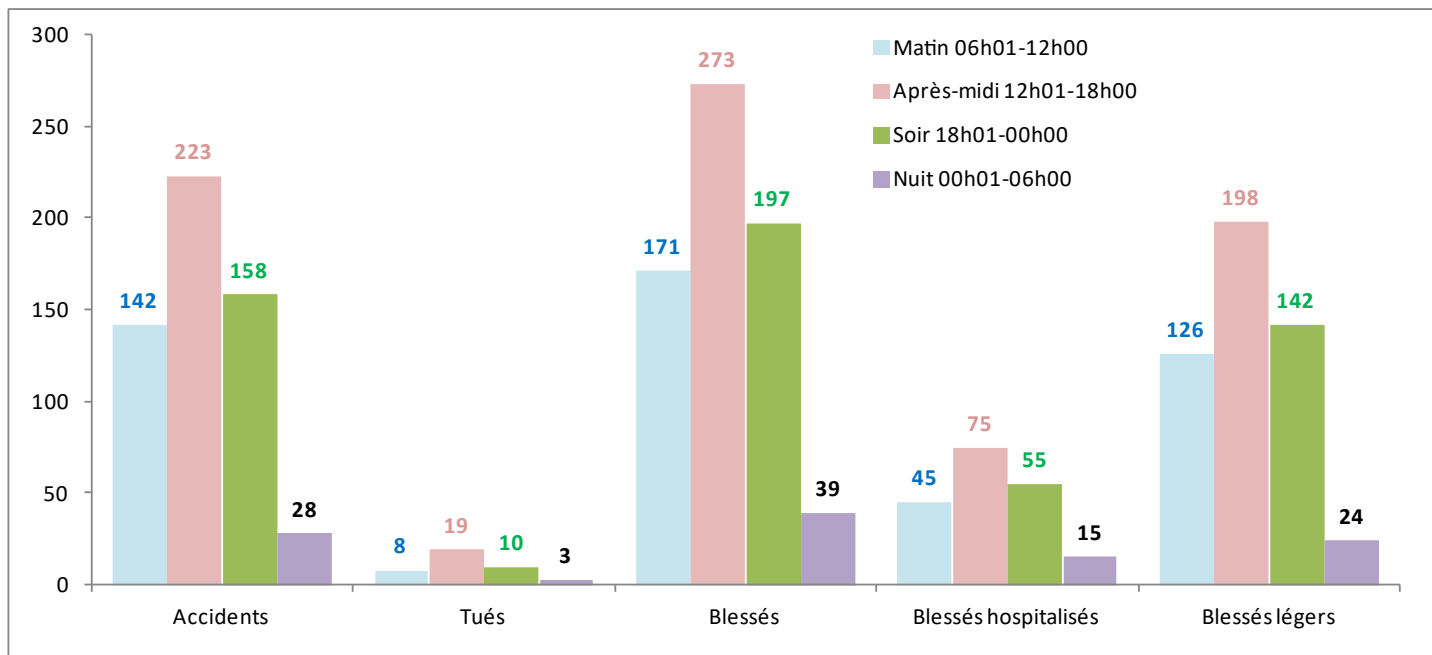
Les WE et jours de fête c'est 31% des victimes graves et 18% des tués

Accidents mortels	Accidents	%	Tués	%
Semaine	31	82%	33	82%
Week-end et fêtes	7	18%	7	18%
Total	38	100%	40	100%

- ▶ Les accidents mortels :
18% les week-ends et jours de fête
82% en semaine

➤ Répartition temporelle des accidents en 2021

• Répartition par tranches horaires de l'accidentalité



2021	Accidents		Tués		Blessés		Blessés hospitalisés		Blessés légers	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Matin 06h01-12h00	142	26%	8	20%	171	25%	45	24%	126	26%
Après-midi 12h01-18h00	223	40%	19	47%	273	40%	75	39%	198	40%
Soir 18h01-00h00	158	29%	10	25%	197	29%	55	29%	142	29%
Nuit 00h01-06h00	28	5%	3	8%	39	6%	15	8%	24	5%
	551	100%	40	100%	680	100%	190	100%	490	100%

► Sur la tranche horaires "matin", le nombre de tués est en baisse **20% des tués** (34% en 2019 et 2020)

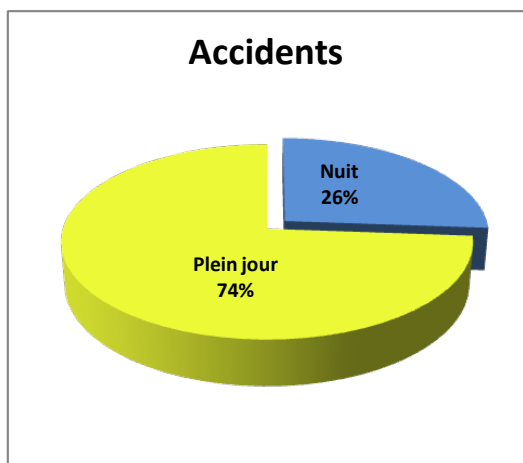
► Sur la tranche horaires "après-midi" le nombre de tués en en hausse **47% des tués** (30% en 2019, 25% en 2020)

► Sur la tranche horaires "nuit" le nombre de tués diminue **8% des tués** (13% en 2019, 10% en 2020)

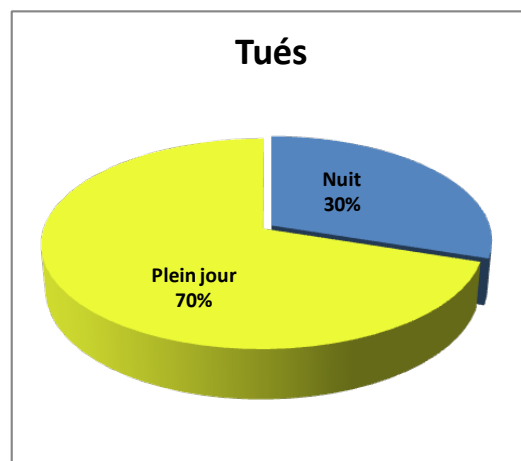
	Accidents			Tués			Blessés			Blessés hospitalisés		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
Matin 06h01-12h00	27%	29%	26%	34%	34%	20%	27%	27%	25%	26%	32%	24%
Après-midi 12h01-18h00	41%	39%	40%	30%	25%	47%	41%	38%	40%	44%	32%	39%
Soir 18h01-00h00	25%	26%	29%	23%	31%	25%	25%	28%	29%	21%	26%	29%
Nuit 00h01-06h00	7%	6%	5%	13%	10%	8%	7%	7%	6%	9%	10%	8%

➤ Répartition temporelle des accidents en 2021

• Répartition jour/nuit de l'accidentalité

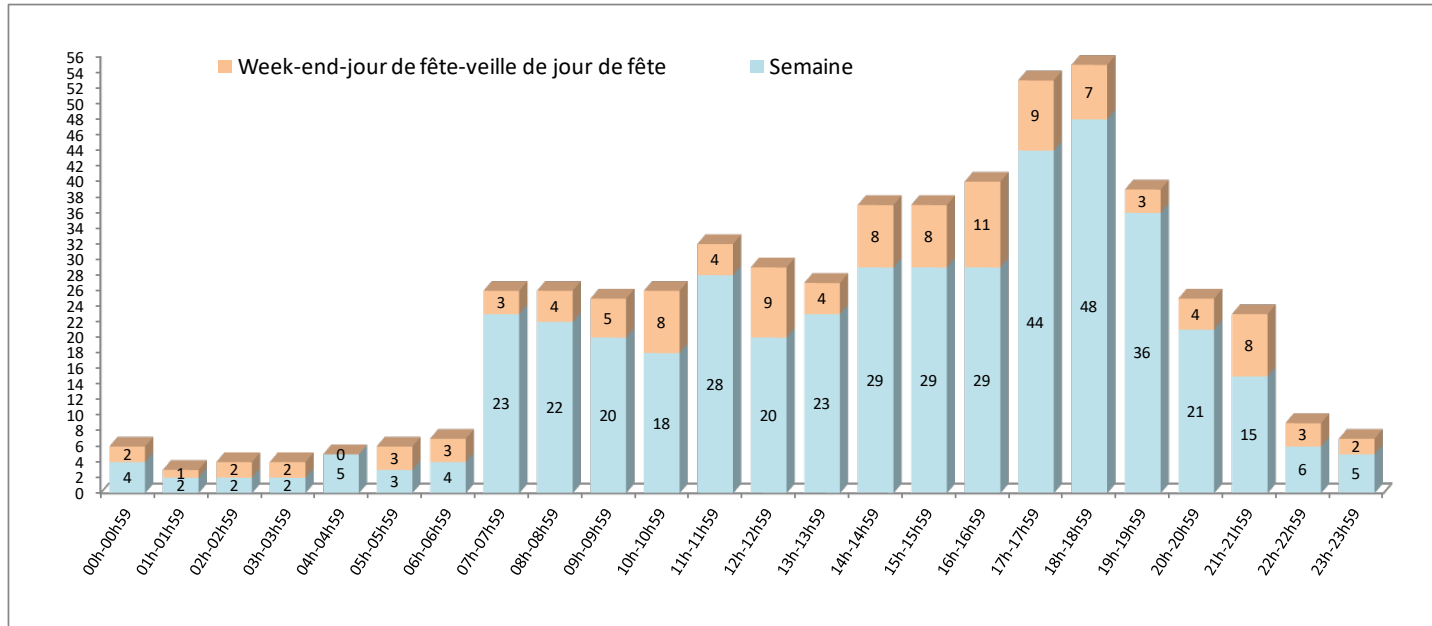


► Les accidents :
 "plein jour" : 74% en 2021
 (70% en 2019, 72% en 2020)
 "nuit" : 26% en 2021
 (30% en 2019, 28% en 2020)



► Les tués :
 "plein jour" : 70% en 2021
 (57% en 2019, 59% en 2020) soit + 23% depuis 2019
 "nuit" : 30% en 2021
 (43% en 2019, 41% en 2020) soit – 30% depuis 2019

• Répartition par heure de l'accidentalité



► Le nombre d'accidents les week-ends, veilles de fête et fêtes est élevé sur les tranches horaires suivantes : 10h-11h, 12h-13h, 14h-19h et 21h-22h.

► Le nombre d'accidents "semaine" est plus important en journée particulièrement sur les créneaux 11h-12h et 14h-20h.

► **des accidents plus nombreux en journée, dans l'après-midi (14h-19h) et plus graves soit + 23% des tués depuis 2019)**

► Répartition géographique des accidents en 2021

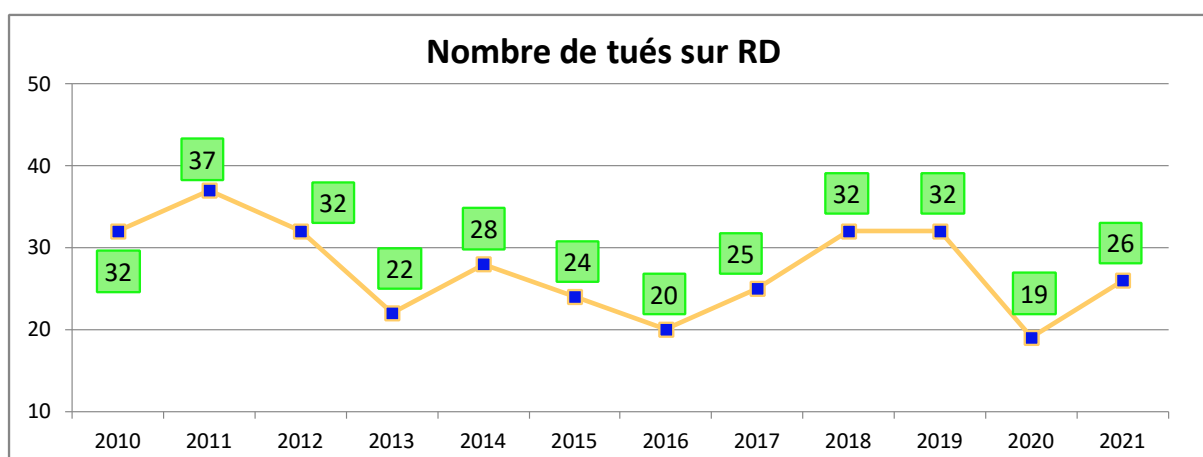
• Répartition de l'accidentologie par réseaux

2021	Nbre d'accidents*	Nbre de tués	Nbre de blessés*	Nbre de blessés hospitalisés*
Route nationale	29	4	35	11
Route départementale	246	26	314	121
Voie communale	324	8	391	77
Autres**	13	2	12	5
Total du tableau	612*	40	752	214
ATBH 2021	551	40	680	190

* un accident qui se produit en intersection peut être comptabilisé sur 2 voies ce qui provoque des doublons et explique les différences de chiffres entre le total du tableau et les ATBH de l'année

** Autres + hors réseau public + parc de stationnement ouvert à la circulation publique

► L'accidentologie sur RD



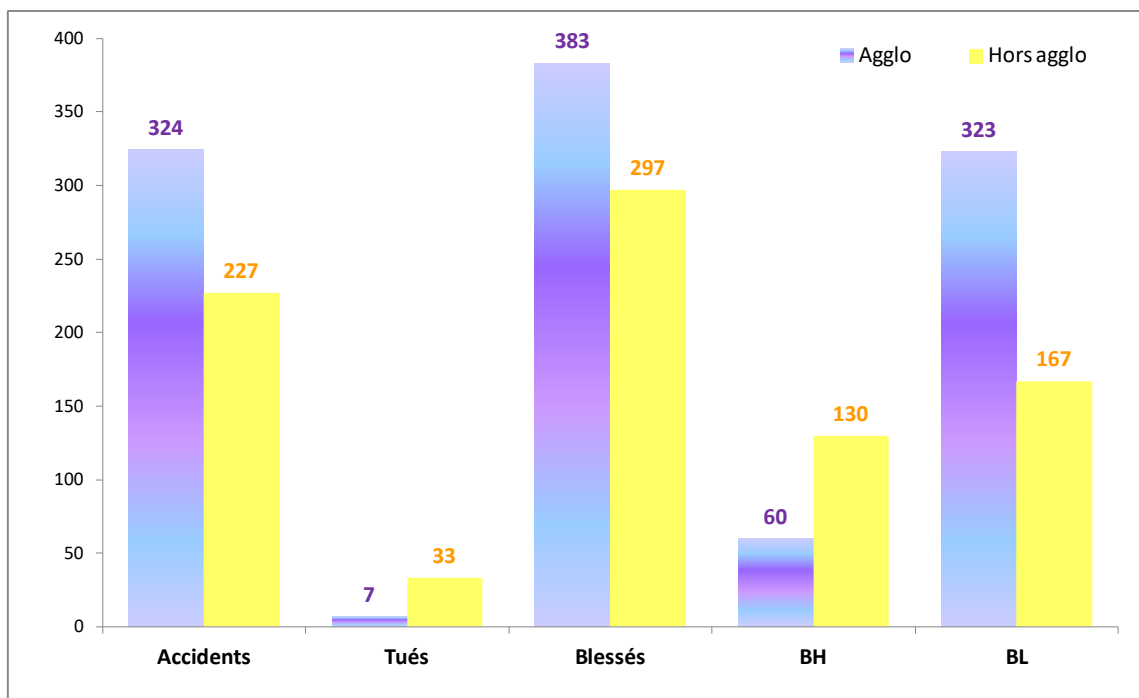
ATBH sur RD	2018	2019	2020	2021	Evolution 2019/2021	Evolution 2020/2021
Nbre d'accidents*	274	237	179	246	+ 4%	+ 37%
Nbre de tués	32	32	19	26	- 19%	+ 37%
Nbre de blessés*	356	289	235	314	+ 9%	+ 34%
dont Nbre de blessés hospitalisés*	129	127	92	121	- 5%	+ 32%

Les routes départementales (RD) demeurent le réseau où l'on recense le plus d'accidents mortels : 24 accidents mortels ont été la cause du décès de 26 personnes en 2021.

► **Le pourcentage de personnes tuées sur RD est en hausse de 6% : 65% en 2021 contre 60% en 2019 et 59% en 2020**

➤ Répartition géographique des accidents en 2021

• Répartition des accidents et de leur gravité en agglomération et hors agglomération



BL Blessés légers BH blessés hospitalisés

41% des accidents se déroulent hors agglomération (41% en 2019, 38% en 2020)
ils totalisent 71% des victimes graves (66% en 2019, 63% en 2020).

► Hors agglomération c'est : 227 accidents, 33 tués et 297 blessés dont 130 blessés hospitalisés.

► En agglomération c'est : 324 accidents, 7 tués et 383 blessés dont 60 blessés hospitalisés.

2021	Accidents	%	Tués	%	Blessés	%	BH	%	BL	%
Agglo	324	59%	7	18%	383	56%	60	32%	323	66%
Hors agglo	227	41%	33	82%	297	44%	130	68%	167	34%
TOTAL	551		40		680		190		490	

Les accidents hors agglomération représentent :

- 41% des accidents contre 59% en agglo
- 82% des tués contre 18% en agglo.

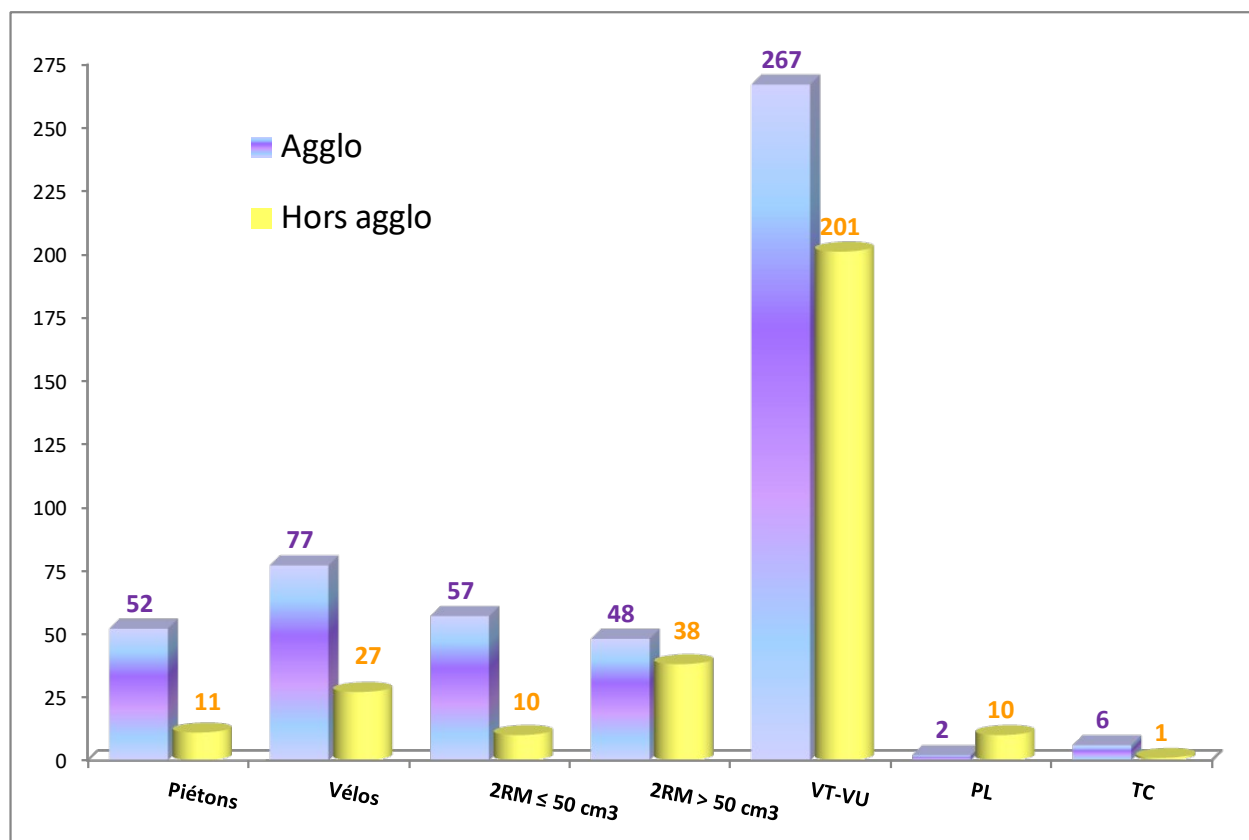


82% des personnes tuées le sont hors agglomération

Les accidents en milieu urbain sont plus nombreux mais moins graves, cela s'explique en partie par des vitesses de circulation plus faibles.

> Répartition géographique des accidents en 2021

• Répartition des accidents et de leur gravité en agglomération et hors agglomération selon le moyen de locomotion



Les accidents dans lesquels est impliqué :

► un piéton ou un vélo se déroulent **pour leur grande majorité en agglomération** 83% pour les piétons et 74% pour les vélos.

► un véhicule de tourisme (VT-VU) ont lieu **en majorité en agglomération** 57% contre 33% hors agglo.

Accidents 2021	Piéton/EDP sans moteur	Vélo/EDP avec moteur/VAE	Cyclomoteur/ Scooter ≤ 50 cm ³	Moto/Scooter > 50 cm ³	VT-VU	PL	TC	Autres	Total	%
Agglo	52	77	57	48	267	2	6	9	324	59%
Hors agglo	11	27	10	38	201	10	1	15	227	41%

► **Vélos :**
74% agglo
26% hors agglomération

► **Piétons :**
83% agglo
17% hors agglomération

► **2RM :**
69% agglo
31% hors agglomération

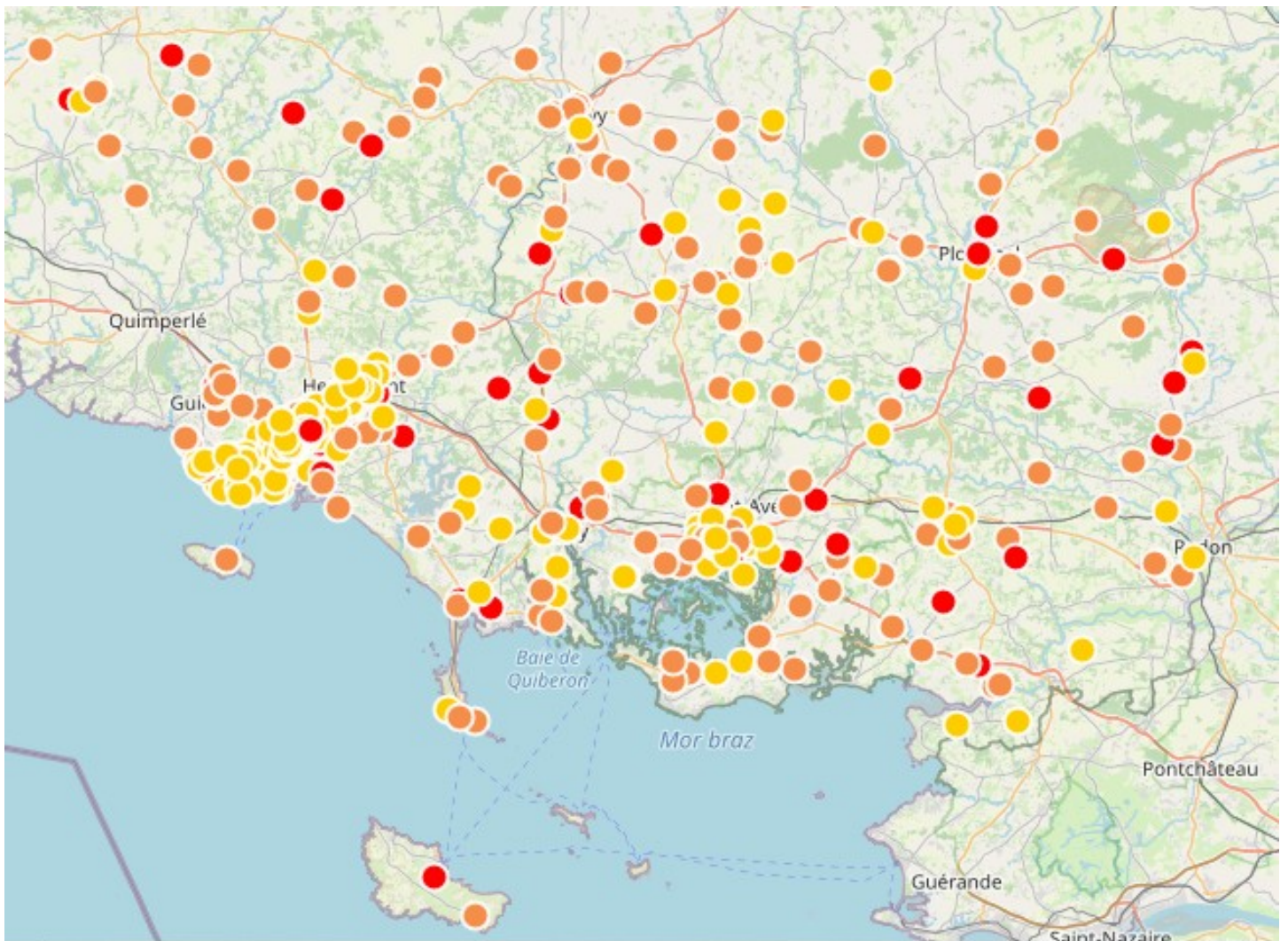
► **VT-VU :**
57% agglo
33% hors agglomération



Accidents vélos hors agglomération
26% en 2021
20% en 2020
9% en 2019

Répartition géographique des accidents 2021

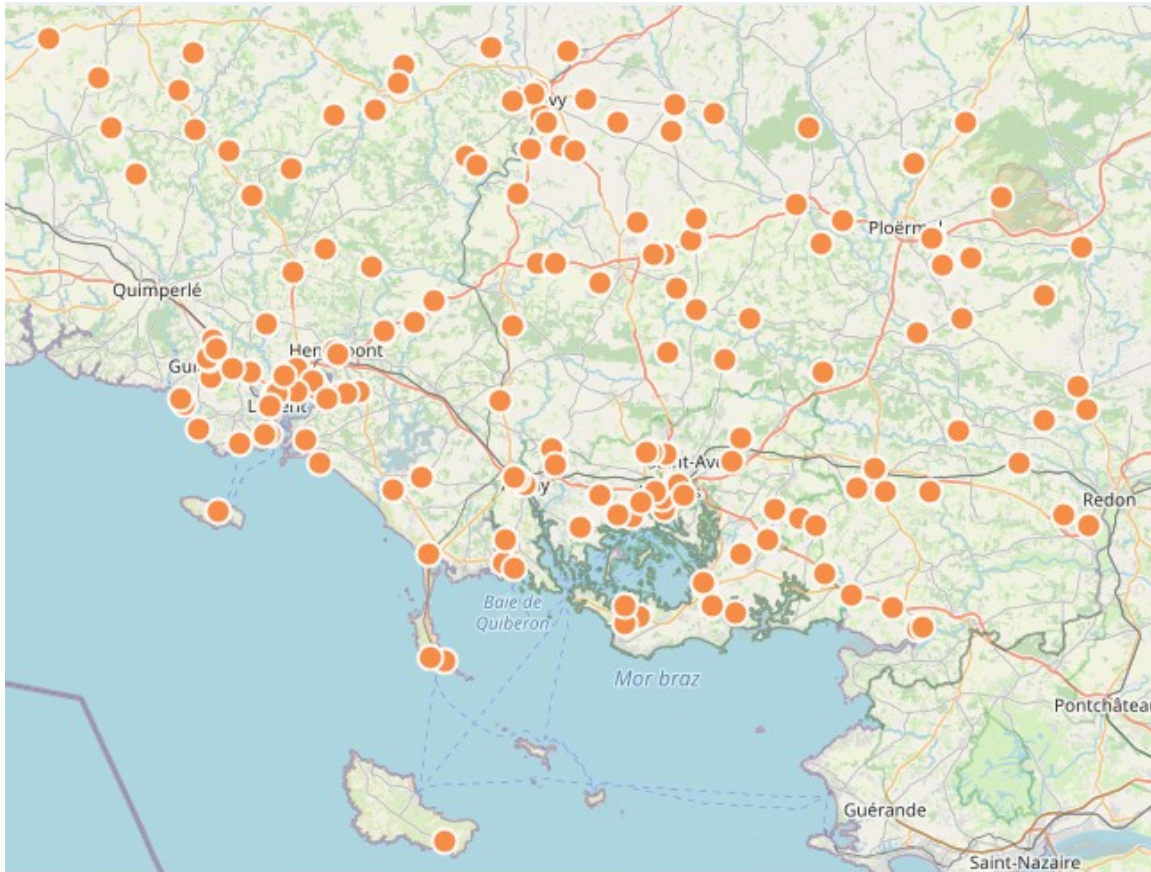
551 accidents corporels
dont 38 accidents mortels
et 40 personnes tuées



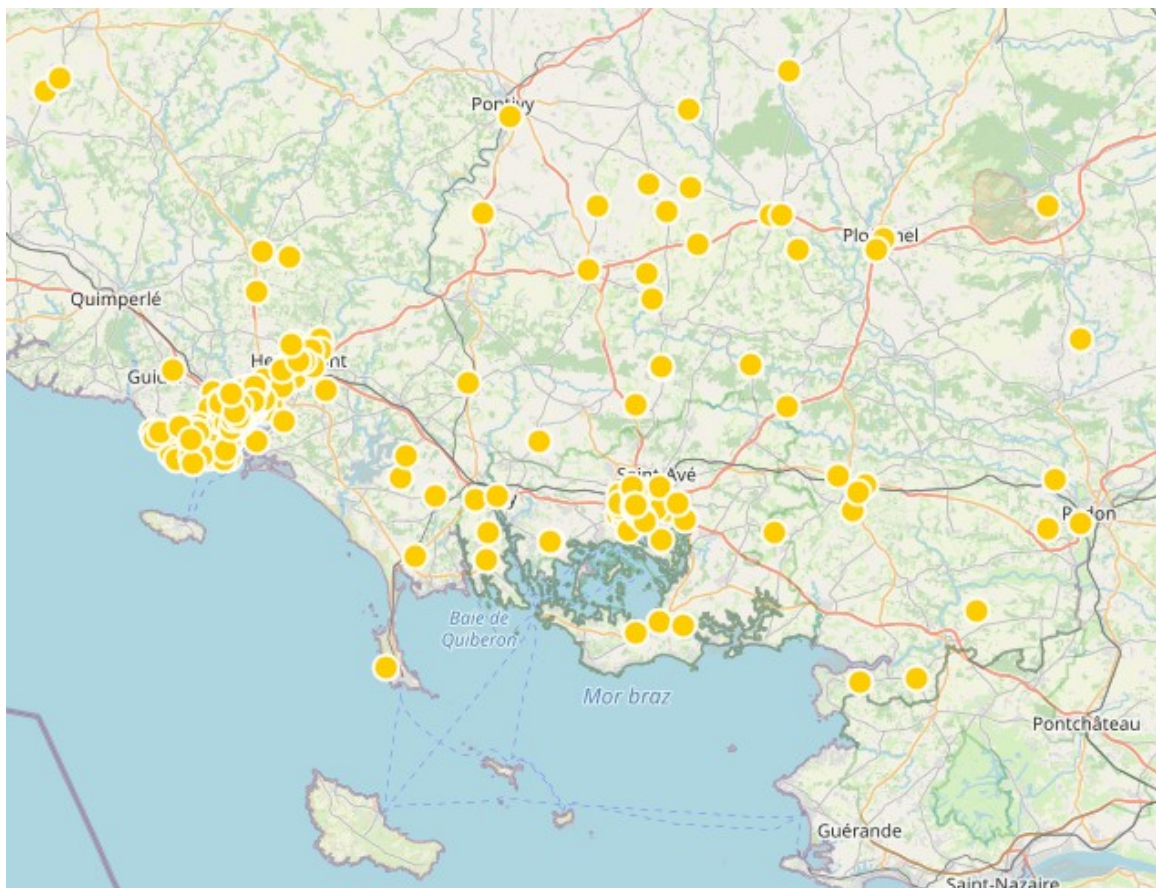
- ▶ accidents mortels ●
- ▶ accidents graves non mortels ●
- ▶ accidents légers non mortels ●

Répartition géographique des accidents 2021

190 accidents graves ●

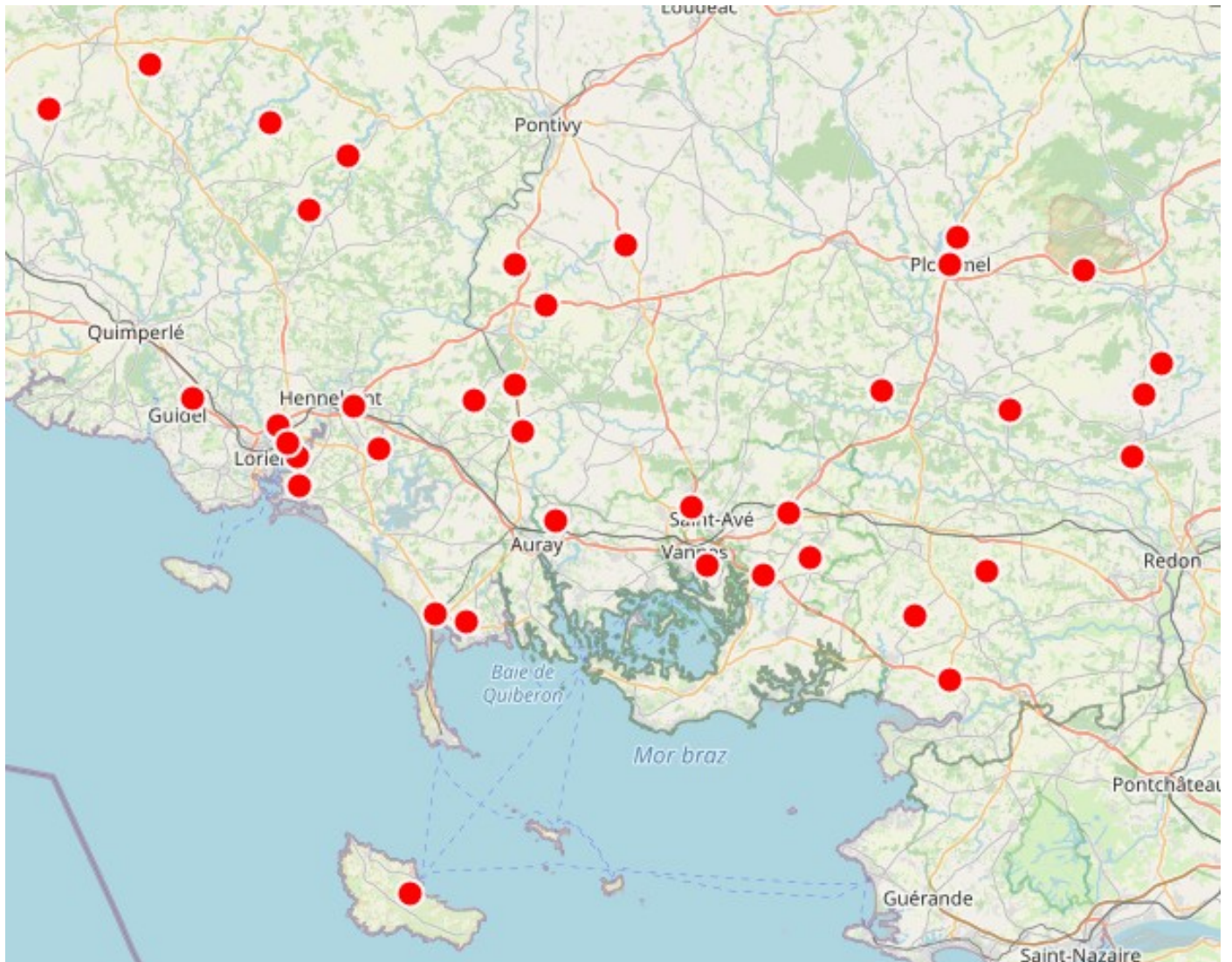


490 accidents légers ●



Répartition géographique des accidents 2021

38 accidents mortels, 40 tués

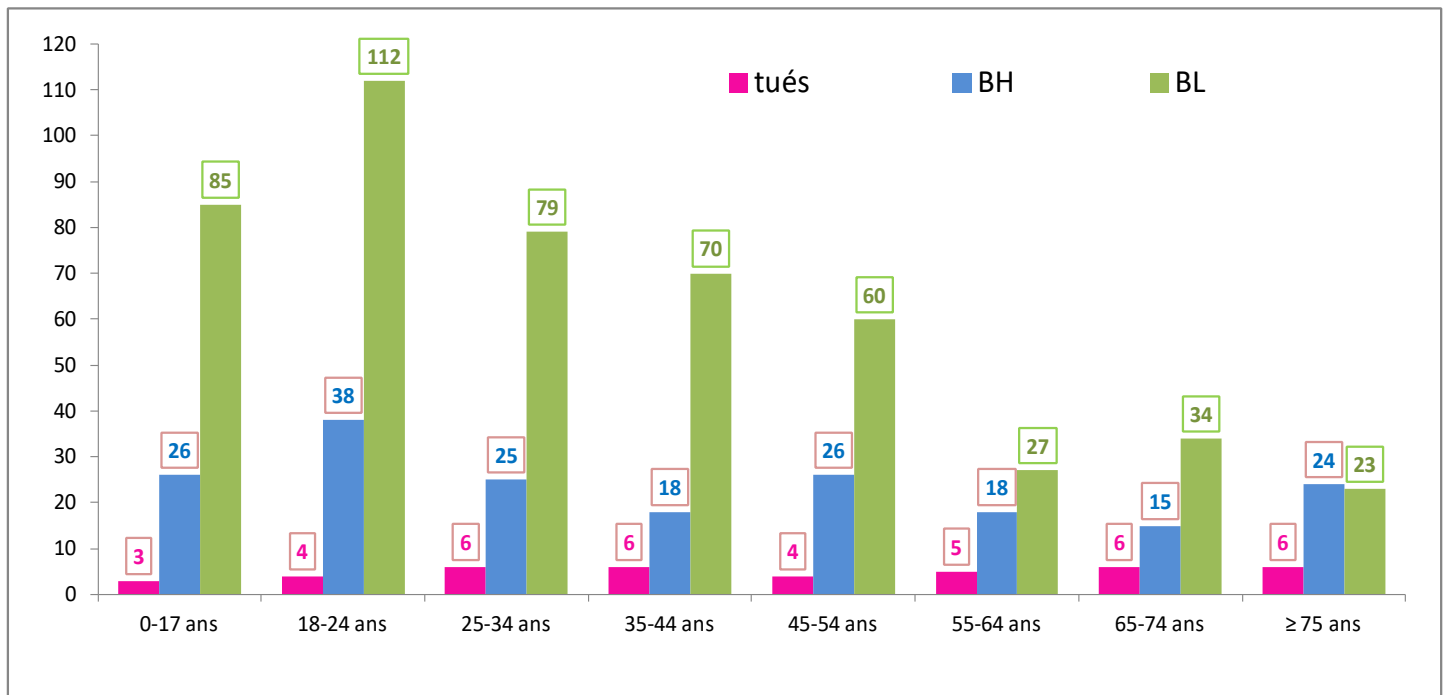


► accidents mortels ●

Données sur les accidents mortels en 2021

Date	Heure	Jour	Commune	Lieu/voie	Catégorie des tués	Age	Sexe
14/01	17h40	jeudi	Guiscriff	RD108 PR6+900	Conducteur VL	31	H
05/02	07h55	vend	Vannes	VC	piéton	83	H
19/02	16h55	vend	Pluvigner	RD24 PR6+330	piétonnes	63/92	F/F
26/02	12h00	vend	St Laurent s/Oust	RD147 PR11+170	Conducteur vélo	74	H
01/03	17h30	lundi	Le Palais	RD190 PR1+830	Conducteur vélo	61	F
06/03	12h11	sam	Guénin	RN24 PR68+15	Conductrice moto > 125 cm ³	29	F
18/03	14h30	jeudi	Kervignac	VC	Conducteur vélo	57	H
26/03	21h15	vend	Saint-Avé	RD767 PR4+184	Conducteur et passager VL	20/47	H/H
04/04	16h50	dim	Pluneret	RD17 PR3+000	passagère VL	93	F
08/04	12h00	jeudi	Carentoir	RD773 PR20+500	Conducteur vélo	69	H
19/04	18h15	lundi	Pluvigner	Parking de supermarché	Conducteur scooter ≤ 50 cm ³	58	H
21/04	12h10	merc	La Gacilly	VC	Conducteur tracteur agricole	18	H
22/04	03h25	jeudi	Lanester	VC	Conducteur moto > 125 cm ³	31	H
14/05	19h30	vend	Camors	RD768 PR44+600	Passager Quad > 50 cm ³	43	H
28/05	09h10	vend	Plouharnel	RD768 PR13+80	Conducteur moto > 125 cm ³	47	H
28/05	15h15	vend	Guidel	RD306 PR6+490	Conducteur vélo	70	H
30/05	06h13	dim	Evellys	RD767 PR35+25	Conducteur VL	38	H
21/06	18h55	lundi	Arzal	RN165 PR13+200	Conducteur VL	86	H
02/07	19h20	vend	Sérent	RD151 PR7+780	Conducteur moto > 125 cm ³	40	H
12/07	01h10	lundi	St Barthélemy	RD203 PR2+300	Conducteur moto > 125 cm ³	27	H
12/07	07h30	lundi	Kervignac	RD164 PR6+525	Conductrice VL	19	F
14/07	05h35	merc	Limerzel	Chemin rural	piéton	49	H
18/07	16h10	dim	Inguiniel	VC	piéton	29	H
19/07	14h15	lundi	Le Saint	RD128 PR3+190	Conducteur cyclo ≤ 50 cm ³	39	H
22/07	16h30	jeudi	Porcaro	RN24 PR9+175	passager VU	33	H
29/07	22h27	jeudi	Carnac	RD196 PR0+740	Conductrice vélo	12	F
19/08	16h16	jeudi	Le Croisty	RD132 PR12+450	piéton	86	H
20/08	11h30	vend	Theix-Noyal	VC rue de la Madeleine	Conducteur moto > 125 cm ³	43	H
25/08	13h50	merc	Riantec	RD111 PR1+108	Conducteur VL	79	H
05/09	17h40	dim	Treffléan	RD775 PR43+300	Conducteur VL	61	H
13/09	08h10	lundi	Carentoir	RD14 PR30+150	passagère VL	10	F
13/09	18h16	lundi	Sulniac	RD183 PR11+256	Conducteur moto > 50 et ≤ 125 cm ³	17	H
20/10	17h00	merc	Ploërmel	VC rue de la Gare	piétonne	69	F
20/10	19h40	merc	Ploërmel	RD166 PR3+060	passager VL	48	H
30/10	22h40	sam	Lanester	RN165 PR96+136	piétonne	42	F
16/11	15h00	mardi	Noyal-Muzillac	RD153 PR7+40	Conducteur VL	66	H
29/11	15h15	lundi	Lignol	RD782 PR16+650	Conducteur vélo	68	H
30/12	17h55	jeudi	Lanester	VC avenue du Colonel Fabien	Conducteur moto > 125 cm ³	21	H

➤ Répartition des usagers accidentés par tranches d'âge en 2021

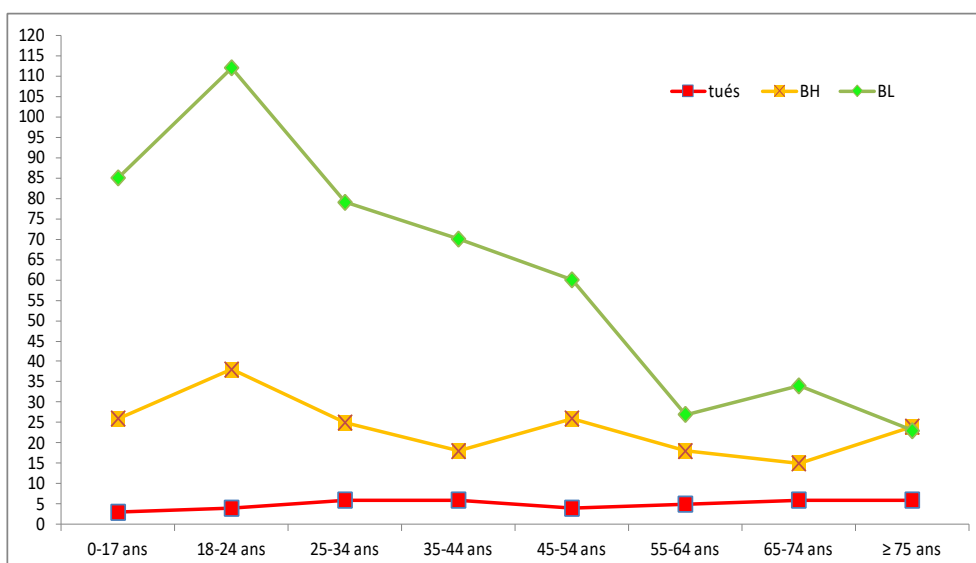


- ▶ 0-17 ans : 19% des accidents, 16% des blessés, **7%** des tués (**2%** en 2019, 9% en 2020)
- ▶ 18-24 ans : 34% des accidents, 22% des blessés, **10%** des tués (**10%** en 2019, 19% en 2020)
- ▶ 45-64 ans : 41% des accidents, 19% des blessés, **23%** des tués (**32%** en 2019, 29% en 2020)

▶ La tranche d'âge **≥ 75 ans** (11,3% de la population) :
12% des accidents, 7% des blessés et **15%** des tués (**15%** en 2019, 9% en 2020)

Nombre d'accidents en %	2019	2020	2021
0-17 ans	15%	15%	19%
18-24 ans	34%	36%	34%
25-34 ans	30%	28%	30%
35-44 ans	26%	23%	26%
45-54 ans	21%	27%	24%
55-64 ans	23%	21%	17%
65-74 ans	15%	17%	14%
≥ 75 ans	14%	9%	12%

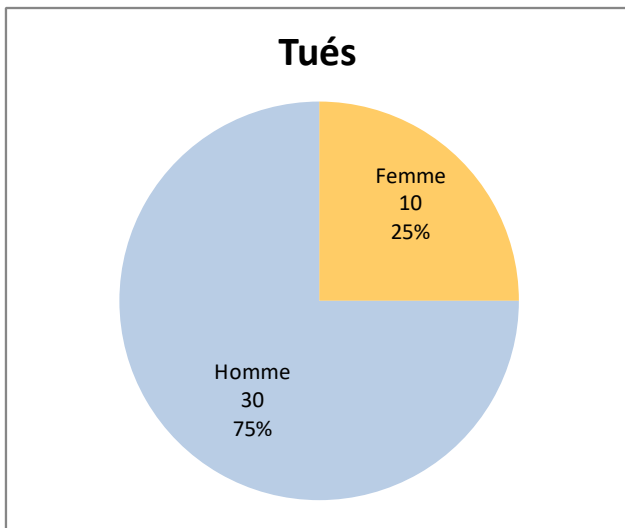
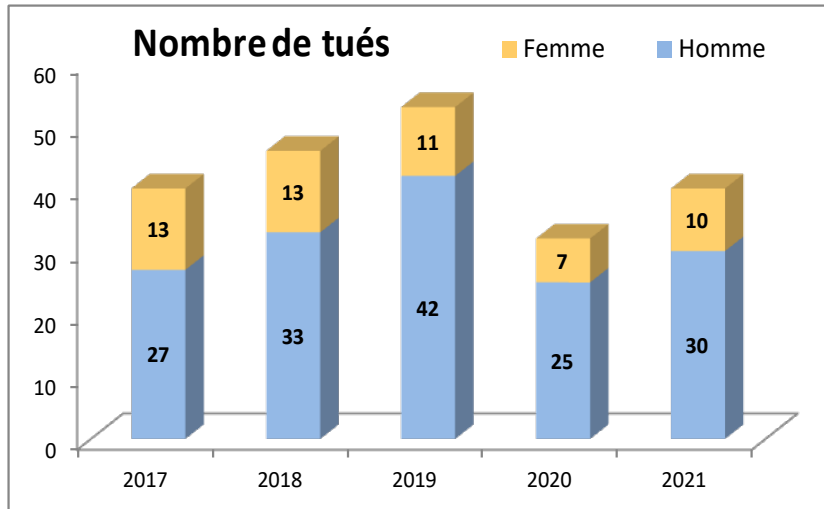
Nombre de tués en %	2019	2020	2021
0-17 ans	2%	9%	7%
18-24 ans	10%	19%	10%
25-34 ans	15%	9%	15%
35-44 ans	13%	6%	15%
45-54 ans	13%	16%	10%
55-64 ans	19%	13%	13%
65-74 ans	13%	19%	15%
≥ 75 ans	15%	9%	15%
	100%	100%	100%



- ▶ ≤ 24 ans représentent **17%** des tués (12% en 2019, 28% en 2020)
- ▶ ≥ 55 ans représentent **43%** des tués (47% en 2019, 41% en 2020)

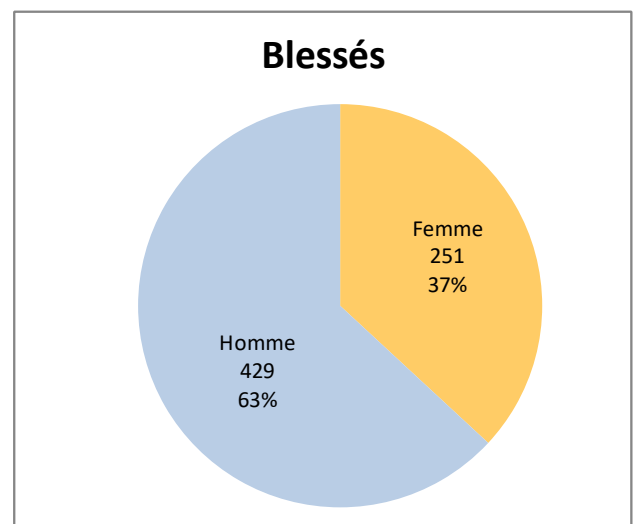
➤ Répartition des usagers par sexe en 2021

2021	Tués	Blessés	BH	BL	Indemnes
Femme	10	251	62	189	155
Homme	30	429	128	301	292



Tués			
2021	Femme	Homme	Total
Piéton	4	4	8
Vélo	1	6	7
Cyclo	0	2	2
Moto	1	7	8
VT/VU	4	9	13
PL	0	0	0
TC	0	0	0
Tracteur agricole	0	1	1
Quad > 50 cm3	0	1	1
Total	10	30	40

Blessés			
2021	Femme	Homme	Total
Piéton	30	31	61
Vélo	32	73	105
Cyclo	12	57	69
Moto	13	68	81
VT/VU	156	180	336
PL	0	2	2
TC	4	6	10
Autres	4	12	16
Total	251	429	680

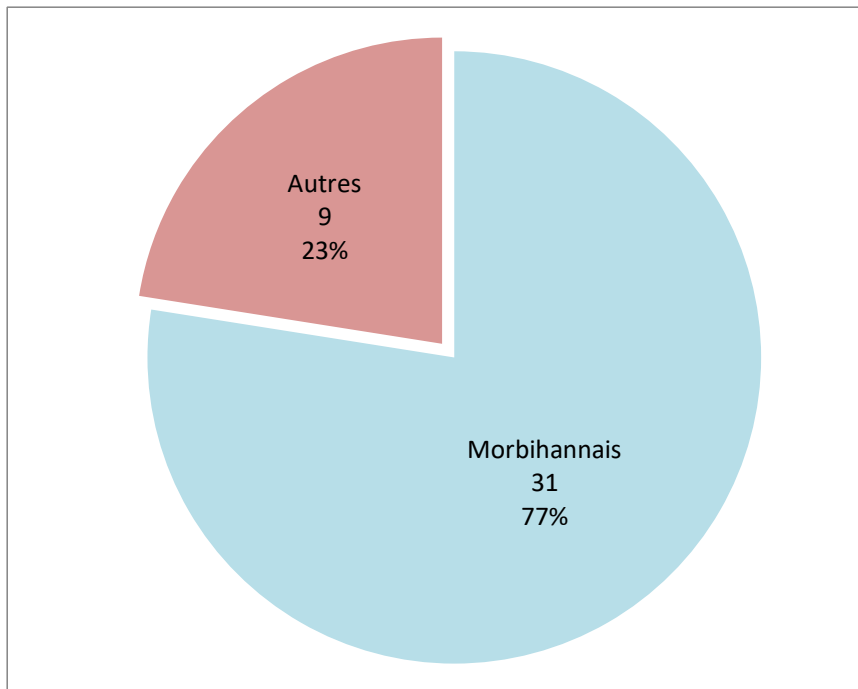


► 75% des tués et 63% des blessés sont des hommes

%	2017	2018	2019	2020	2021
% Femme	33	28	21	22	25
% Homme	67	72	79	78	75

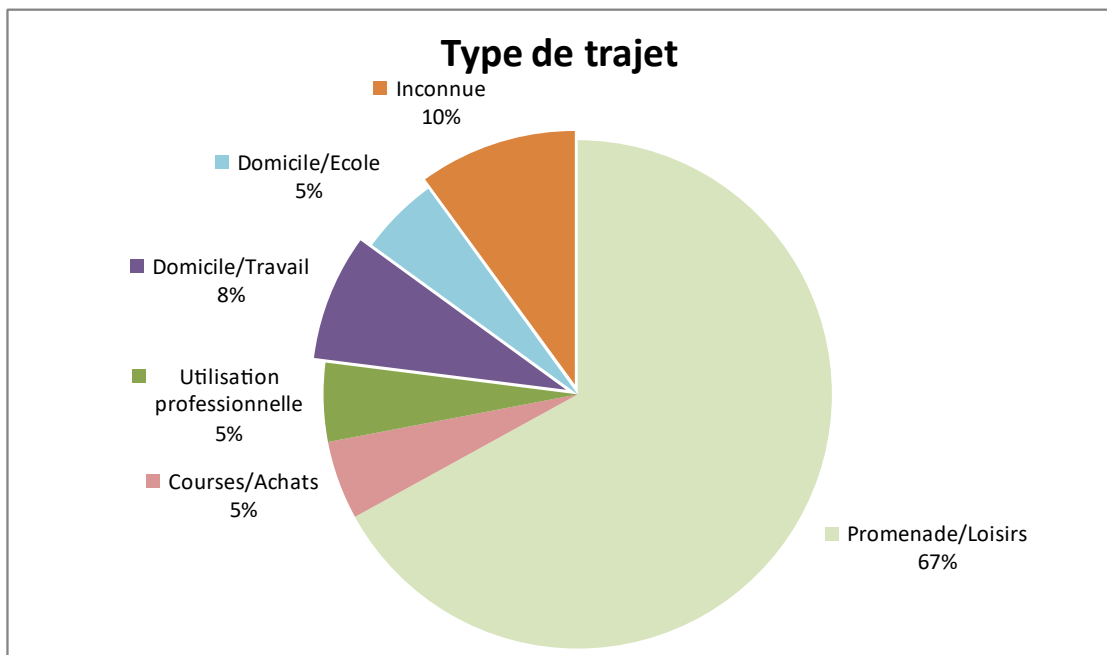
➤ Zoom sur les usagers domiciliés dans le Morbihan en 2021

• Répartition des tués en fonction de leur lieu de résidence



► 77% des tués sont morbihannais

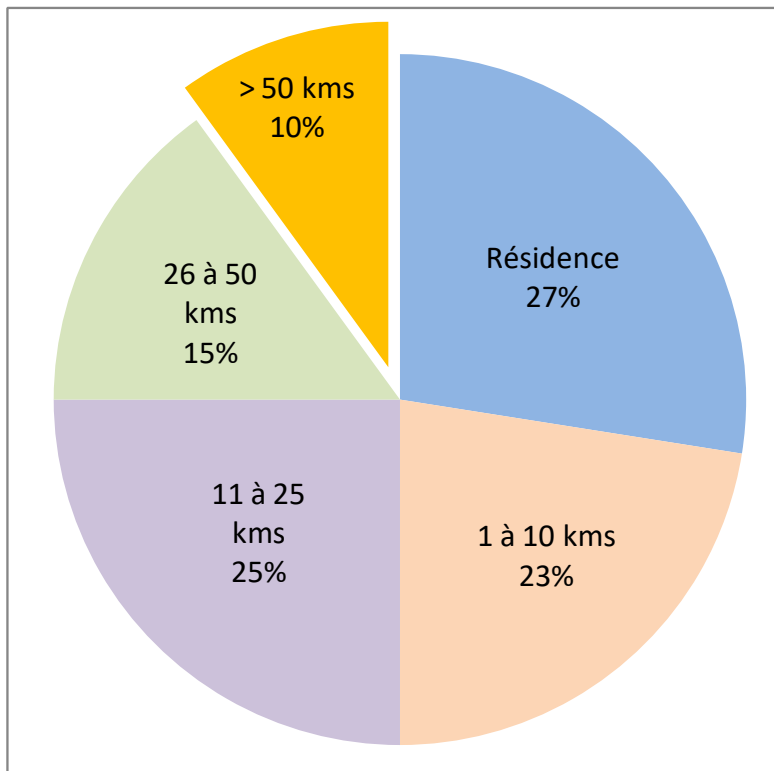
• Répartition des tués en fonction de leur trajet



► 67% des tués le sont lors d'un déplacement promenade/loisirs

➤ Zoom sur les usagers domiciliés dans le Morbihan en 2021

• Répartition des tués en fonction de la distance (km) entre le domicile et le lieu de l'accident



	Distance entre le lieu de l'accident et la résidence de la victime en Kms							Tués
	Résidence	1 à 5 kms	6 à 10 kms	11 à 15 kms	16 à 50 kms	51 à 100 kms	> 100 kms	
2019	20	8	7	7	4	5	2	53
2020	11	3	6	3	7	0	2	32
2021	11	5	4	3	13	0	4	40

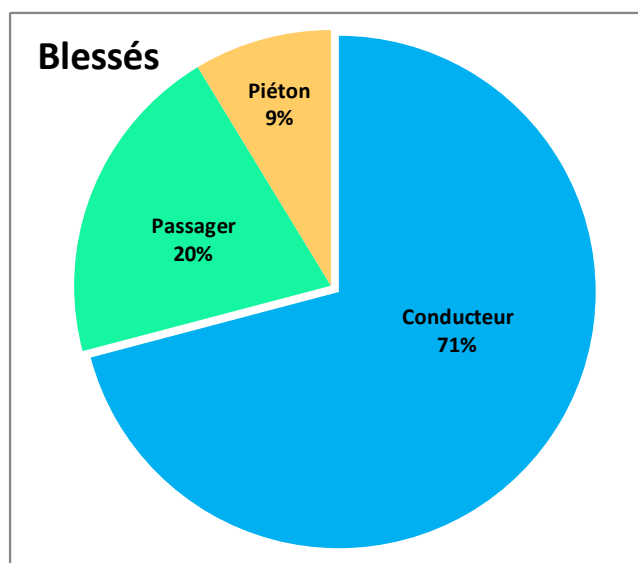
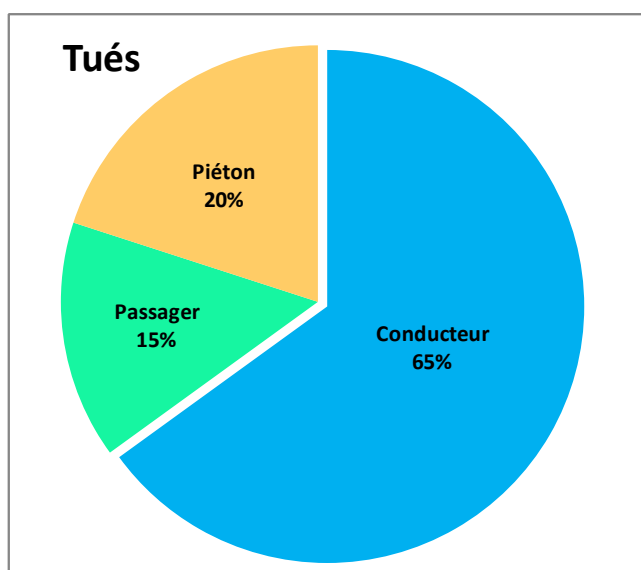
- ▶ 27% des personnes tuées le sont sur leur commune de résidence
- ▶ 75% des personnes tuées le sont à ≤ 25 kms de chez eux
- ▶ **90%** des personnes tuées le sont à ≤ 50 kms de chez eux

Tués en 2021	Résidence	1 à 5 kms	6 à 10 kms	11 à 15 kms	16 à 50 kms	> 100 kms
0-17 ans	0	0	0	0	2	1
18-24 ans	1	1	1	0	1	0
25-54 ans	4	2	2	1	6	1
55-64 ans	1	0	1	1	1	1
65-74 ans	2	0	0	1	3	0
≥ 75 ans	3	2	0	0	0	1
	11	5	4	3	13	4

➤ Répartition par catégorie d'usagers en 2021

• Répartition des victimes par catégorie d'usagers

2021	Tués	Blessés	BH	BL	Indemne	Total victimes
Conducteur	26	482	148	334	397	508
Passager	6	139	24	115	63	145
Piéton	8	59	18	41	1	67
	40	680	190	490	461	720



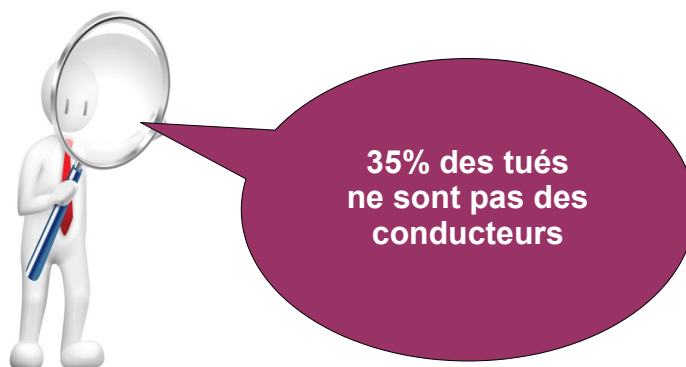
- ▶ **65%** des personnes tuées sont les conducteurs du véhicule (70% en 2019, 75% en 2020)

Les piétons ce sont **20%** des tués (19% en 2019, 16% en 2020) et 9% des blessés (13% en 2019 et 2020)

Les passagers ce sont **15%** des tués (11% en 2019, 9% en 2020) et 20% des blessés (16% en 2019, 20% en 2020)

→

- ▶ **35%** des personnes tuées ne sont pas des conducteurs.



► Les Auteurs Présumés d'Accident Mortel (APAM)

Dans les accidents mortels, un responsable présumé (APAM) est identifié suite aux informations recueillies par les forces de l'ordre lors de l'accident. Au cours de l'enquête, le ou les auteurs présumés peuvent changer.

♦ Répartition des APAM sur 5 ans en fonction de leur mode de locomotion

APAM	2017	2018	2019	2020	2021	Tués
Conducteur VL/VU	29	30	36	24	20	7
Conducteur moto > 50 cm3	5	5	7	2	7	7
Conducteur cyclo ≤ 50 cm3	1	1	2	0	2	2
Conducteur vélo	2	1	1	4	5	5
Conducteur PL	0	4	1	0	0	0
Autre	2	2	0	1	2	1
Piéton	4	0	4	0	2	2
Total APAM	43	43	51	31	38	24

En 2021, 38 accidents mortels ont entraîné le décès de 40 personnes.

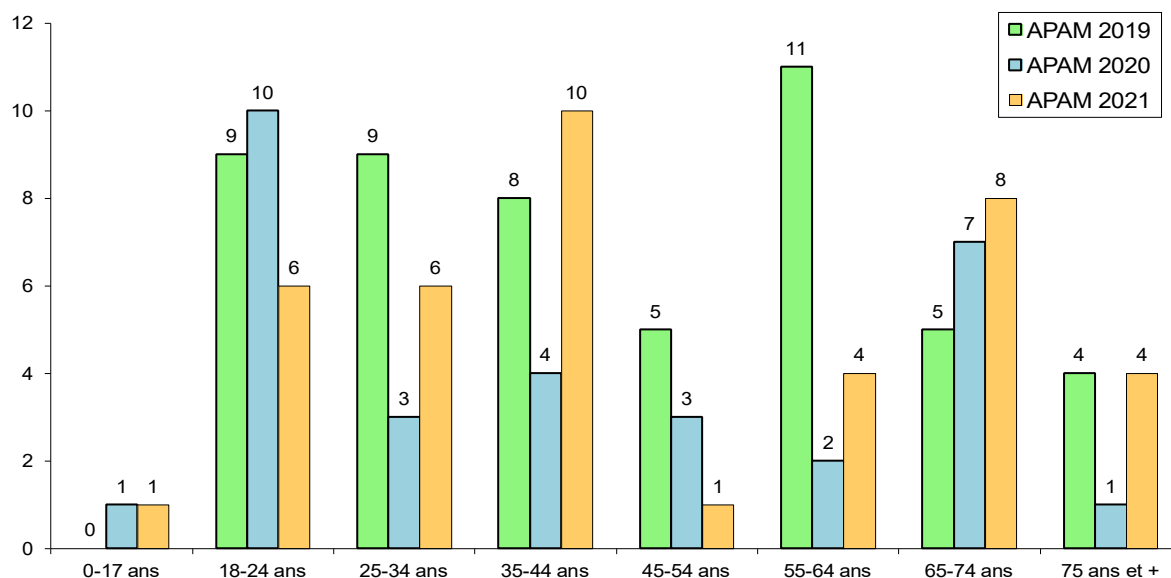
→ sur les 38 responsables d'accident, 24 d'entre eux sont décédés.

→ 24 sont des conducteurs de VL/VU, 4 sont des conducteurs de vélos.

Les APAM "piétons" sont en baisse : 4 en 2019 contre 2 en 2021 (décédés tous les 2)

Les APAM "vélos" sont en hausse : 1 en 2019, 4 en 2020 et 5 en 2021 (décédés tous les 5)

♦ Répartition des APAM sur trois ans en fonction de leur âge



► Les tranches d'âge 18-24 ans, 25-34 ans, 45-64 ans et 55-64 ans sont en baisse par rapport à 2019

► Les tranches d'âge 35-44 ans et 65-74 ans sont en augmentation par rapport à 2019

Les APAM sont :

→ 6 femmes soit 16% (11 en 2019 soit 22%, 8 en 2020 soit 26%)

Elles sont présentes en catégorie VL (4), moto, piétonne (1).

→ 32 hommes soit 84% (40 en 2019 soit 78%, 23 en 2020 soit 74%)

Ils sont présents en catégorie VL/VU (16), 2RM (8), vélos (5), piéton (1), tracteur agricole (1), quad (1).

➤ Répartition des usagers par moyen de locomotion en 2021

Accidents impliquant un...									
2021	Piéton/EDP sans moteur	Vélo/EDP avec moteur/VAE	Cyclomoteur/ Scooter ≤ 50 cm ³	Moto/Scooter > 50 cm ³	VT-VU	PL	TC	Autres	
Accidents	63	104	67	86	450	12	7	24	551
% d'accidents	11%	19%	12%	16%	82%	2%	1%	4%	
Personnes victimes selon le type d'usagers									
Tués	8	7	2	8	13	0	0	2	40
Blessés	61	105	69	81	336	2	10	16	680
BH	19	20	17	35	92	0	0	7	190
BL	42	85	52	46	244	2	10	9	490
Indemne	1	4	3	6	406	10	19	12	461

plusieurs catégories peuvent être comptabilisées sur le même accident ce qui explique que le total des % n'est pas égal à 100%

VL et/ou VU impliqués dans les accidents en 2021

VL véhicule léger – VU véhicule utilitaire
VT véhicule de tourisme

Les 18-24 ans" sont les plus représentés :
15% des tués
26% des blessés

En 2021, la catégorie VL/VU est impliquée dans 450 accidents sur les 551 soit **82%**
Ce chiffre est en baisse par rapport à 2019 (88%) et 2020 (84%)
Le nombre de tués est également en baisse soit 33% contre 49% en 2019, 59% en 2020

	Tué(s)	Blessés	BH	BL
0-17 ans	1	46	6	40
18-24 ans	2	87	26	61
25-34 ans	2	48	11	37
35-44 ans	1	51	15	36
45-54 ans	2	40	11	29
55-64 ans	1	13	5	8
65-74 ans	1	26	4	22
75 ans et +	3	25	14	11
Total VL/VU	13	336	92	244
Total 2021	40	680	190	490
Ratio	33%	49%	48%	50%
VL/VU impliqués dans 450 accidents sur 551 soit 82%				

Elle représente :

- 33% des tués
- 49% de blessés
- 48% des blessés hospitalisés
- 50% de blessés légers



En 2021, la catégorie "voiture" c'est 33% des tués contre 49% en 2019 et 59% en 2020

> Répartition des usagers par moyen de locomotion en 2021

Poids lourds (PL) impliqués dans les accidents en 2021

	Tué(s)	Blessés	BH	BL
0-17 ans	0	0	0	0
18-24 ans	0	0	0	0
25-34 ans	0	0	0	0
35-44 ans	0	1	0	1
45-54 ans	0	1	0	1
55-64 ans	0	0	0	0
65-74 ans	0	0	0	0
75 ans et +	0	0	0	0
Total PL	0	2	0	2
Total 2021	40	680	190	490
Ratio	0%	0%	0%	0%
PL impliqués dans 12 accidents sur 551 soit 2%				

En 2021, on dénombre :
 → 12 accidents où un PL est impliqué
 → 0 tué
 → 2 blessés légers

Transport en commun (TC) impliqués dans les accidents en 2021

	Tué(s)	Blessés	BH	BL
0-17 ans	0	6	0	6
18-24 ans	0	0	0	0
25-34 ans	0	0	0	0
35-44 ans	0	1	0	1
45-54 ans	0	1	0	1
55-64 ans	0	1	0	1
65-74 ans	0	1	0	1
75 ans et +	0	0	0	0
Total TC	0	10	0	10
Total 2021	40	680	190	490
Ratio	0%	1%	0%	2%
TC impliqués dans 7 accidents sur 551 soit 1%				

En 2021, on dénombre :
 → 7 accidents où un TC est impliqué
 → 0 tué
 → 10 blessés légers



En 2021, aucun tué dans la catégorie "véhicules lourds"

> Zoom sur les usagers fragiles en 2021

Piétons + EDP sans moteur impliqués dans les accidents en 2021

	Tué(s)	Blessés	BH	BL
0-17 ans	0	17	7	10
18-24 ans	0	7	0	7
25-34 ans	1	8	3	5
35-44 ans	1	5	0	5
45-54 ans	1	4	2	2
55-64 ans	1	5	0	5
65-74 ans	1	3	2	1
75 ans et +	3	12	5	7
Total piétons	8	61	19	42
Total 2021	40	680	190	490
Ratio	20%	9%	10%	9%
Piétons impliqués dans 63 accidents sur 551 soit 11%				

Les ≥ 75 ans sont les plus représentés en terme de personnes tuées (37%).

Ils représentent aussi 20% des blessés.

Les 0-17 ans totalisent 28% des blessés, Les 0-24 ans totalisent 39% des blessés et 40% des blessés légers.

On dénombre 63 accidents où un piéton est impliqué soit 11% (17% en 2019, 15% en 2020).

Le nombre de tués est en baisse 8 en 2021 contre 10 en 2019 et 5 en 2020.

Vélos + EDP avec moteur + VAE impliqués dans les accidents en 2021

	Tué(s)	Blessés	BH	BL
0-17 ans	1	12	0	12
18-24 ans	0	12	2	10
25-34 ans	0	18	1	17
35-44 ans	0	16	2	14
45-54 ans	0	17	4	13
55-64 ans	2	10	2	8
65-74 ans	4	12	6	6
75 ans et +	0	8	3	5
Total vélos	7	105	20	85
Total 2021	40	680	190	490
Ratio	18%	15%	11%	17%
Vélos impliqués dans 105 accidents sur 551 soit 19%				

Les 55-74 ans représentent 86% des personnes tuées, 21% des blessés, 40% des blessés hospitalisés et 16% des blessés légers.

Les 0-17 ans totalisent 14% des tués.

On dénombre 105 accidents où au moins 1 vélo est impliqué soit 19% (14% en 2019, 17% en 2020).

Le nombre de tués est en hausse 7 en 2021 contre 3 en 2019 et 4 en 2020.

► Piétons 20% des tués en 2021 contre 19% en 2019, 16% en 2020).

► Vélos 18% des tués en 2021 contre 6% en 2019 et 13% en 2020.



En 2021
les "piétons" c'est
20% des tués

➤ Zoom sur les usagers fragiles en 2021

Cyclomoteurs/Scooters ≤ 50 cm³ (2RM) impliqués dans les accidents en 2021

	Tué(s)	Blessés	BH	BL
0-17 ans	0	25	10	15
18-24 ans	0	21	2	19
25-34 ans	0	7	1	6
35-44 ans	1	9	1	8
45-54 ans	0	5	1	4
55-64 ans	1	1	1	0
65-74 ans	0	0	0	0
75 ans et +	0	1	1	0
Total Cyclos	2	69	17	52
Total 2021	40	680	190	490
Ratio	5%	10%	9%	11%

Cyclomoteurs impliqués dans 67 accidents sur 551 soit 12%

On peut noter que les ≤ 17 ans c'est 36% des blessés.

Les 0-24 ans représentent 67% des blessés, 71% des blessés hospitalisés et 65% des blessés légers.

On dénombre 67 accidents où un cyclomoteur est impliqué soit 12% (14% en 2019, 9% en 2020).

Le nombre de tués est de 2 en 2021 contre 3 en 2019 et 0 en 2020.

Motocyclettes/Scooters > 50 cm³ (2RM) impliquées dans les accidents en 2021

	Tué(s)	Blessés	BH	BL
0-17 ans	1	3	1	2
18-24 ans	1	19	7	12
25-34 ans	3	22	9	13
35-44 ans	2	2	0	2
45-54 ans	1	14	6	8
55-64 ans	0	14	9	5
65-74 ans	0	6	2	4
75 ans et +	0	1	1	0
Total Motos	8	81	35	46
Total 2021	40	680	190	490
Ratio	20%	12%	18%	9%

Motocyclettes impliquées dans 86 accidents sur 551 soit 16%

Les 25-34 ans représentent 38% des personnes tuées, 27% des blessés, 26% des blessés hospitalisés et 28% des blessés légers.

Les 18-24 ans totalisent 23% des blessés.

On dénombre 86 accidents où une moto est impliquée soit 16% (12% en 2019, 19% en 2020).

Le nombre de tués est de 8 en 2021 contre 10 en 2019 et 3 en 2020.

Les "2RM" 2 roues motorisées c'est :
25% des tués (25% en 2019, 19% en 2020)
27% des blessés hospitalisés (28% en 2019, 31% en 2020)

Les "usagers fragiles" sont impliqués dans 58% des accidents (57% en 2019, 60% en 2020)

Ils représentent :

- ▶ **63% des tués** (49% en 2019, 38% en 2020)
- ▶ **46% des blessés** (45% en 2019, 50% en 2020)
- ▶ **48% blessés hospitalisés** (49% en 2019, 60% en 2020)
- ▶ **46% des blessés légers** (43% en 2019, 46% en 2020)

* 2RM = 2 roues motorisées



En 2021,
63% des tués sont
des "usagers
fragiles"

➤ Zoom sur les accidents "alcool et/ou stupéfiants"

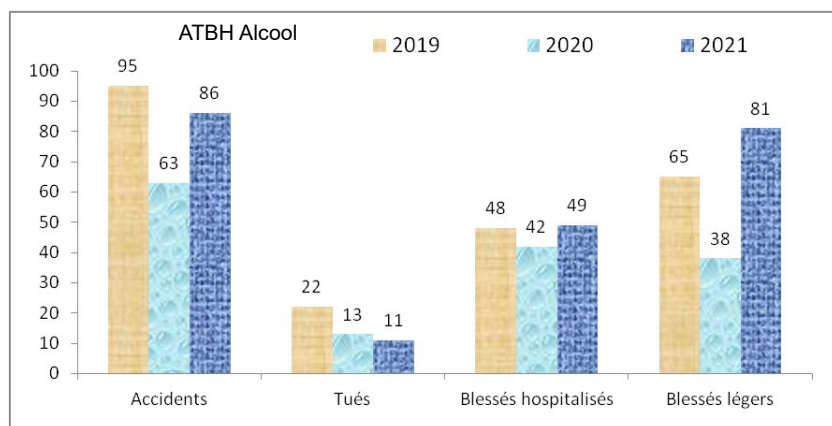
ATBH Alcool/Stupéfiants sur 3 ans (2019-2020-2021)												
	Accidents			Tués			Blessés hospitalisés			Blessés légers		
	Total	Alcool	Stupéfiants	Total	Alcool	Stupéfiants	Total	Alcool	Stupéfiants	Total	Alcool	Stupéfiants
2018	556	108	34	46	15	9	209	60	18	498	82	34
2019	584	95	36	53	22	11	223	48	28	475	65	18
2020	425	63	18	32	13	5	164	42	17	359	38	9
2021	551	86	32	40	11	8	190	49	26	490	81	18

ATBH où au moins une des personnes impliquées dans l'accident était alcoolisée (taux \geq à 0,5 g/l sang) ou sous l'emprise de stupéfiants

En 2021, on dénombre :

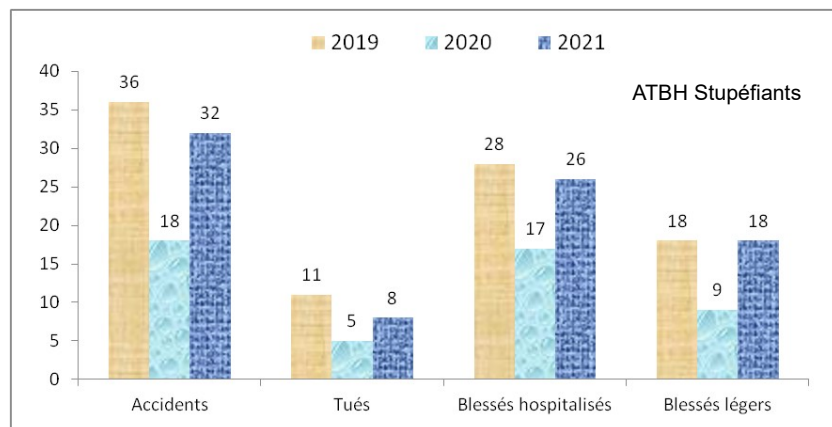
→ 86 accidents avec alcool soit 16% (16% en 2019, 15% en 2020)

→ 32 accidents avec stupéfiants soit 6% (6% en 2019, 4% en 2020)



► Les personnes tuées avec alcool représentent 27% (42% en 2019 et 41% en 2020)

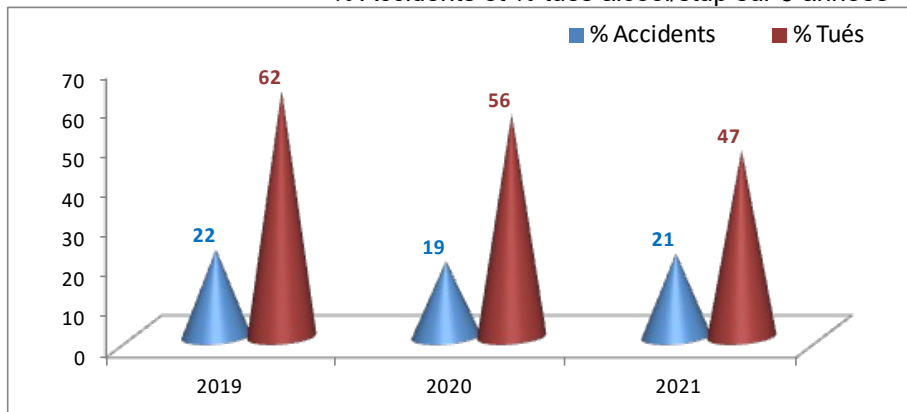
► Les blessés hospitalisés avec alcool représentent 26% (22% en 2019 et 26% en 2020)



► Les personnes tuées avec stupéfiants représentent 14% (21% en 2019 et 16% en 2020)

► Les blessés hospitalisés avec stupéfiants représentent 10% (13% en 2019 et 10% en 2020)

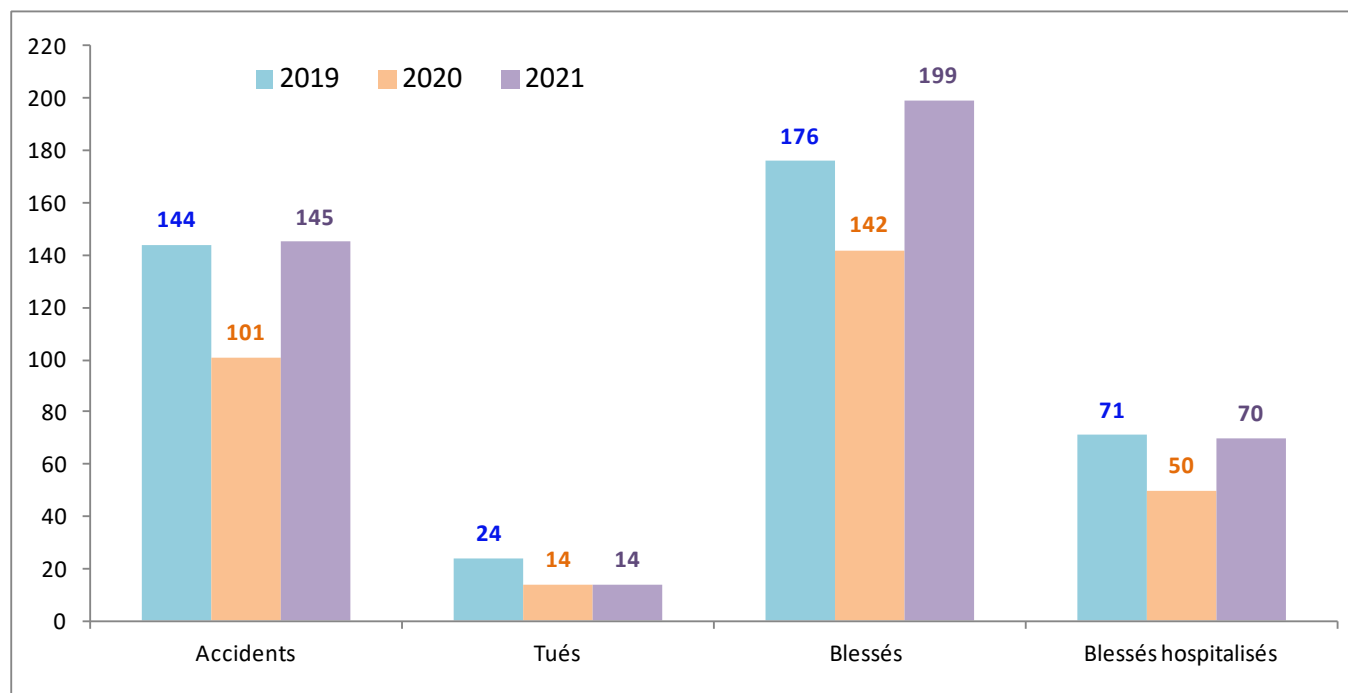
% Accidents et % tués alcool/stup sur 3 années



Pour les accidents "stupéfiants" l'augmentation depuis 2017 peut s'expliquer par la généralisation du dépistage

► Zoom sur les accidents "vitesse"

Evolution des accidents ATBH "vitesse" 2019-2020-2021

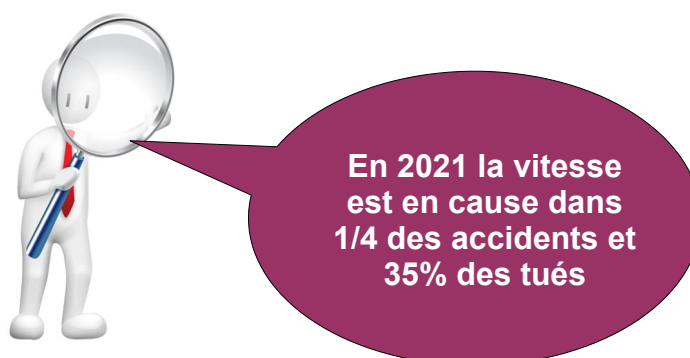


La cause « vitesse » est toujours présente en 2021.

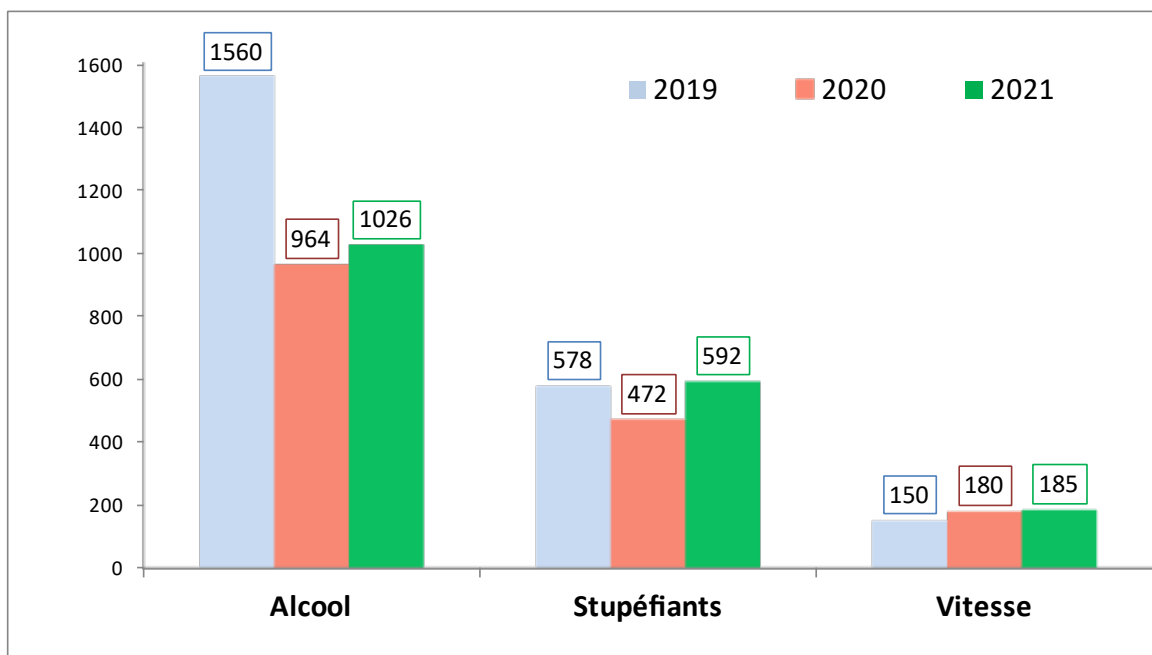
- Elle est en cause dans 145 accidents soit 26% (25% en 2019 et 24% en 2020)
- Elle est en cause dans le décès de 14 personnes soit 35% (45% en 2019 et 44% en 2020)
 - Dans 4 accidents mortels, elle est la 1^{ère} cause soit 10% (18% en 2019 et 13% en 2020)
 - Dans 9 accidents mortels, elle est la 2^{ème} cause soit 24% (29% en 2019 et 32% en 2020)

Elle est donc présente dans 34% des accidents mortels

- La vitesse c'est :
 - 14 personnes tuées
 - 199 blessés dont 70 blessés hospitalisés



- Répartition du nombre de suspensions du permis de conduire dûes à l'alcool, aux stupéfiants et à la vitesse



En 2021, les suspensions de permis de conduire sont toutes en augmentation par rapport à 2020. Par rapport à 2019, les suspensions "alcool" sont en baisse (-34%) et celles dûes aux stupéfiants sont en légère augmentation.

Suspensions PC	2017	2018	2019	2020	2021	2020/2021
Alcool	1802	1845	1560	964	1026	+ 6%
Stupéfiants	251	411	578	472	592	+ 25%
Vitesse	94	60	150	180	185	+ 3%



En 2021 les suspensions de permis "stupéfiants" c'est +25%

- Nombre d'éthylotest anti-démarrage (EAD) installés par mois en 2020

EAD	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	TOTAL
2019	0	0	1	23	19	18	22	19	26	32	23	23	206
2020	24	16	13	6	7	12	14	24	19	21	9	15	180
2021	11	9	16	10	14	21	21	13	11	21	24	16	187

Depuis 2019, dans le cas d'une infraction routière due à l'alcool, en alternative à la suspension du permis de conduire, le contrevenant avait la possibilité, sous conditions, de choisir d'équiper son véhicule, à ses frais, d'un EAD.

> Quelques liens "sécurité routière" :

Le site internet de la sécurité routière :

<http://www.securite-routiere.gouv.fr/>

Le site internet de la préfecture du Morbihan :

<http://www.morbihan.gouv.fr>

- La rubrique "transports et déplacements" :

<http://www.morbihan.gouv.fr/Politiques-publiques/Transports-deplacements-et-securite-routiere>

- La rubrique "sécurité routière" :

<http://www.morbihan.gouv.fr/Politiques-publiques/Transports-deplacements-et-securite-routiere/Securite-routiere>

- La rubrique "observatoire de la vitesse" :

<http://www.morbihan.gouv.fr/Politiques-publiques/Transports-deplacements-et-securite-routiere/Securite-routiere/Observatoire-departemental-de-la-securite-routiere/L-observatoire-de-la-vitesse-en-Morbihan>

Le site internet du Conseil Départemental du Morbihan :

<http://www.morbihan.fr/>

- La rubrique "sécurité routière" :

<http://www.morbihan.fr/services/securiteroutiere>

Le site internet de la prévention routière :

<http://www.preventionroutiere.asso.fr/>

Le site internet de l'Education Nationale :

<http://eduscol.education.fr/>

- La rubrique éducation et sécurité routière :

<http://eduscol.education.fr/education-securite-routiere/>

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**



**PRÉFET
DU MORBIHAN**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

La prévention, c'est tout bête !

Sur chaussée glissante
(boue, pluie, verglas, ...)
ralentissez et augmentez
vos distances de sécurité.

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
VIVRE, ENSEMBLE.**



**ACTION DE PRÉVENTION
CONTRÔLE GRATUIT**

**BIEN VOIR
& ÊTRE VU**

NOTRE SÉCURITÉ COMMENCE PAR LÀ !



**Les nouvelles
règles de sécurité
en vigueur**
dès le 25/10/2019
Règle n° 5

**Espaces
de
circulation**

Les usagers d'EDPM doivent
obligatoirement utiliser pistes et
bandes cyclables lorsqu'il y en a.

Ils ne peuvent pas rouler
sur des voies limitées à
plus de 50 km/h.

Ils ne peuvent pas
circuler sur trottoir.

SANCTIONS :

Circulation sur trottoir :
Amende forfaitaire de **135 €**
(minorée à 90 €)

**Circulation hors piste ou bande
cyclable ou sur voie interdite :**
Amende forfaitaire de **35 €**
(minorée à 22 €)

**Bilan 2021
et évolutions**

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**